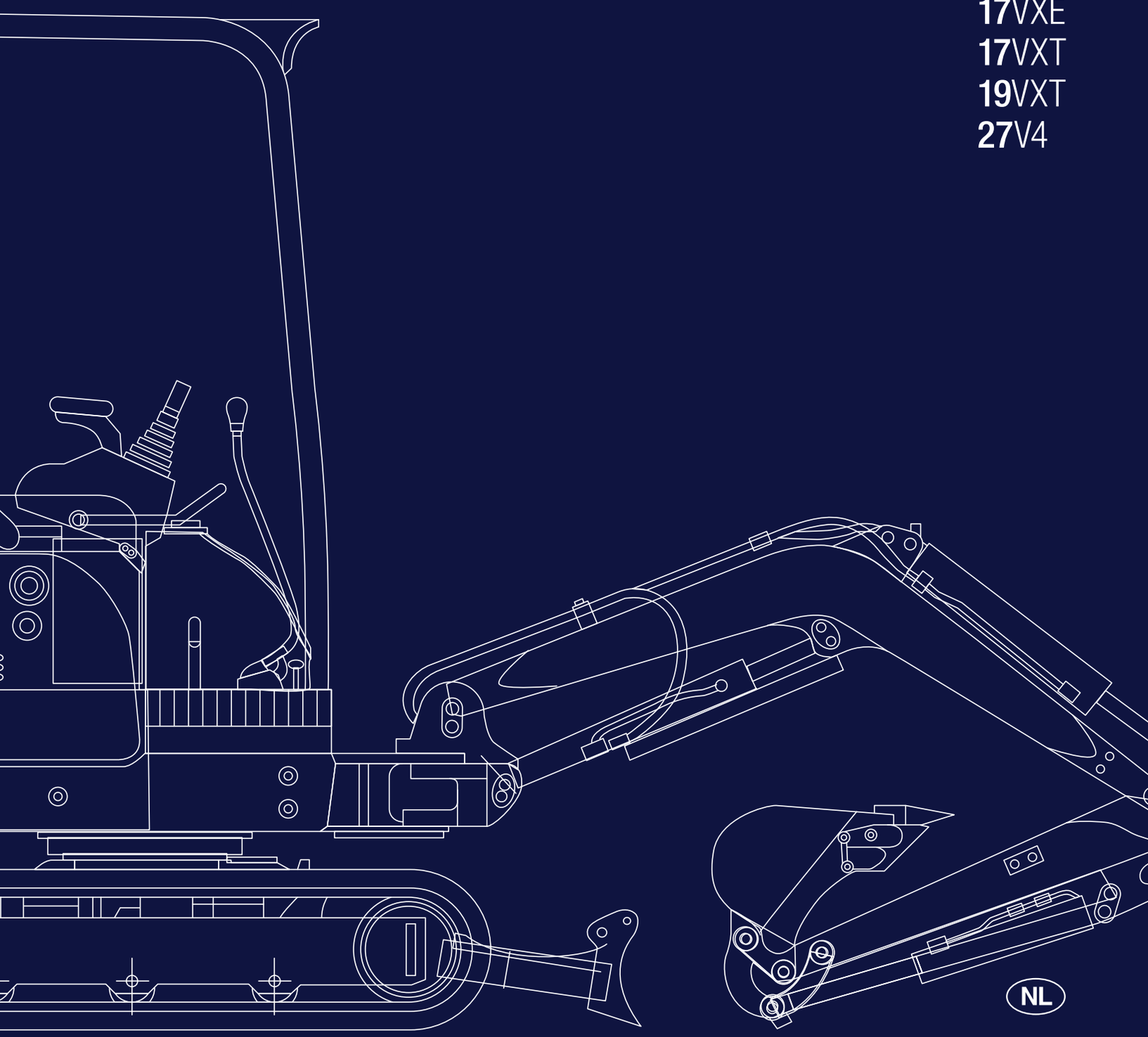
KATO

MINIGRAAFMACHINES
0,9 / 2,7 TONS

9VXE
12VXE
17VXE
17VXT
19VXT
27V4



NL

9VXE

WAAR ANDEREN NIET KUNNEN KOMEN

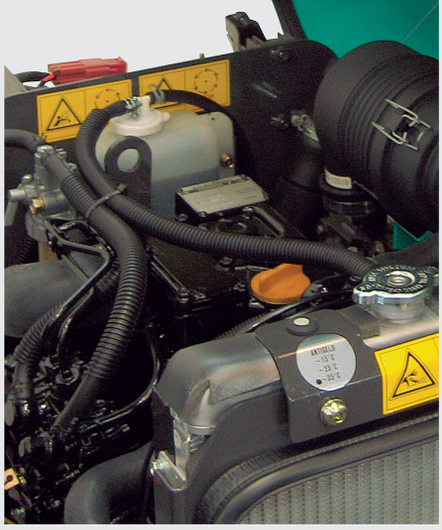
Profiteer gegarandeerd van graafvermogen en -snelheid in nauwe ruimten: bij kleine herstructureringen, bij graafwerkzaamheden en onderhoud van rioleringen, in tunnels die te klein zijn voor grotere machines en bij tuinaanleg en -onderhoud.

Nu ook verkrijgbaar met rolbeugel

De nieuwste en uiterst compacte micrograafmachine 9VXE bevat technologieën van zwaardere machines

Dankzij het nieuwe ontwerp is meer tractie tijdens het werk mogelijk en profiteert u van meer duurzaamheid

Gemakkelijk te onderhouden, ondanks de uiterst compacte afmetingen



COMPACTE AFMETINGEN

Draaicirkel met bak aan voorzijde: **950 mm**.
Machinebreedte met ingeschoven onderwagen: **700 mm**.

TWEE RIJSNELHEDEN

De tweerijsnelheden van 1,7 en 3,5 km/u maken efficiënt rijden en maximale wendbaarheid tijdens werkzaamheden op locatie én rijden op hogere snelheid mogelijk. Het pedaal voor de hogere snelheid is gemakkelijk te gebruiken.

YANMAR-DIESELMOTOR VAN 10 PK

De motor uit de YANMAR TNV-serie en het hydraulische circuit met twee tandwielpompen garanderen een hoge werksnelheid en gelijke bewegingen. Dankzij de lage rotatiesnelheid van de motor zijn ultieme efficiëntie met een laag brandstofverbruik en beperkte emissies mogelijk. Om de duurzaamheid en betrouwbaarheid op lange termijn te garanderen werd de exploitatie-index verlaagd.

Zwenkmotor

Ondanks de minimale afmetingen van de machine is de zwenkmotor voorzien van een automatische rem die de opbouw in elke positie kan vergrendelen.

Nauwelijks overhangende achterkant: geschikt voor elke situatie

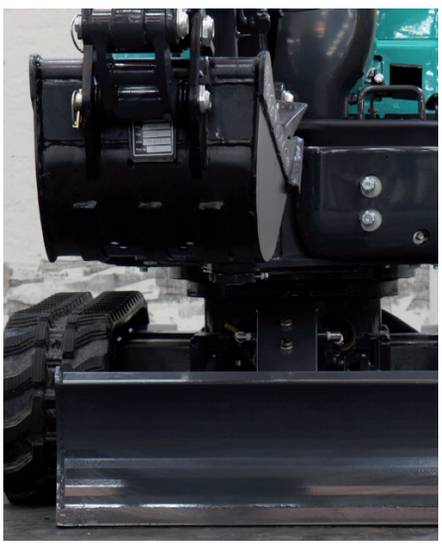
Dankzij de extreem korte draaihoek van 485 mm aan de achterzijde blijft het chassisframe tijdens het zwenken binnen de spoorbreedte van de rupsen wanneer de onderwagen op het breedst is. Daardoor profiteren de machine en machinist van maximale veiligheid. Wanneer de onderwagen op het smalst staat, kan de graafmachine in nauwe ruimten worden gebruikt. Optioneel is de opbouw van een extra functie mogelijk voor de hydraulische sloophamer en andere aanbouwdelen.

INSPECTIE EN ONDERHOUD

De motorkap kan helemaal worden geopend, waardoor het grootste deel van de motor gemakkelijk te bekijken is en de verschillende onderdelen gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en onderhouden. De accu is onderhoudsvriendelijker dan ooit. De harstank is ontworpen om schade als gevolg van roest te voorkomen en de aluminium radiateur garandeert meer warmtewisseling en een hogere bestendigheid tegen corrosie. Het luchtfilter met hoog vermogen maakt minder onderhoud mogelijk.

ONDERROLLEN

De onderrollen met dubbele steun aan de buitenzijde verminderen slijtage van de rupsen, verbeteren de verdeling van de belasting en verhogen de stabiliteit tijdens werkzaamheden.



GEMAAKT OM TE WERKEN

Dankzij de opmerkelijke geometrie van de armbewegingen en de minimale afstand tussen de bak en het schuifblad kunnen zelfs graafwerkzaamheden bij het schuifblad worden uitgevoerd. De hefcilinder wordt ondersteund door een veiligheidsplaat en alle aanvoerleidingen van de cilinders van de bak en het zwenkmechanisme zijn goed beschermd. De extra functie is dubbel en enkelwerkend, zodat veel hydraulische aanbouwdelen kunnen worden gebruikt.

COMFORT EN VEILIGHEID

De machine is in zijn geheel ontwikkeld rondom de machinist. De instelbare stoel en ergonomische systemen garanderen optimaal comfort. De stoel is vanaf beide kanten benaderbaar. De 9VXE is voorzien van het DCS Direct Control System, dat maximale nauwkeurigheid garandeert. De bedieningspedalen voor de extra functie en het zwenkmechanisme zijn van elkaar gescheiden. Beide pedalen kunnen worden opgeklapt, waardoor de ruimte bij de voeten van de machinist toeneemt. De monitor is gemakkelijk leesbaar. Een veiligheidsapparaat controleert of de stoel wordt gebruikt en blokkeert de arm wanneer de hendel wordt bewogen. Een steun aan de voorkant garandeert veiligheid en bescherming, terwijl de achterkant goed wordt beschermd door een gegoten bumper.

Onderwagen met variabele spoorbreedte

Dankzij de in breedte verstelbare onderwagen (700 - 950 mm) is de 9VXE uiterst veelzijdig. De graafmachine kan worden gebruikt in uiterst smalle ruimten, terwijl de onderwagen in slechts een paar seconden kan worden uitgeschoven. Daarbij worden hoge veiligheid en aanzienlijke operationele stabiliteit geboden.

VERSTELBARE VERBREDING VAN HET SCHUIFBLAD

De breedte van het schuifblad kan gemakkelijk worden aangepast, waardoor er flexibiliteit genoeg is om elke klus te klaren. Het aanpassen werkt heel eenvoudig: er zijn maar twee bevestigingspennen nodig.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	Yanmar 2TNV70
Aantal cilinders en cilinderinhoud	2 - 570 cc
Nominaal vermogen	10 pk bij 2400 toeren per minuut (7,3 kW bij 2400 min.$^{-1}$)
Machinegewicht met rubberen rupsen	890 kg (zonder canopy)
Bedrijfsgewicht	965 kg (zonder canopy)
Max. graafdiepte	1570/1770 mm (met lange arm)
Draaihoek aan voorzijde	1220/1320 mm (met lange arm)
Graafkracht van bak	1090 kgf
Standaard bakbreedte	370 mm
Standaard bakinhoud	0,022 m^3

12VXE

KLEIN MAAR KRACHTIG

De 12VXE is een compleet nieuw concept, klein genoeg om door een deur te kunnen en stevig genoeg om boven zijn macht te werken. Deze uitzonderlijke machine heeft een motor van 12,9 pk en een graafdiepte van 2010 mm, waardoor hij zelfs in de zwaarste omstandigheden met gemak zijn werk doet.

TOPS-gecertificeerde rolbeugel

Zwenkradius met bak aan voorzijde: 1440 mm

De onderwagen met variabele spoorbreedte (870 - 1135 mm) garandeert uitstekende veiligheid en stabiliteit

ACHTERZIJDE BINNEN SPOORBREEDTE

Tijdens het zwenken blijf het chassisframe binnen de spoorbreedte van de rupsen wanneer de onderwagen op het breedst is. Daardoor profiteren de machine en machinist van maximale veiligheid. Wanneer de spoorbreedte op zijn smalst is, kan de machine zelfs in de nauwste ruimten zijn werk doen. Dankzij de breedte van 870 mm en de kantelbare rolbeugel is de machine ideaal voor werkzaamheden in binnenomgevingen.

COMPACTE AFMETINGEN

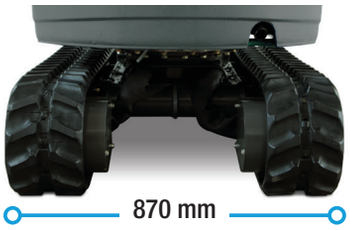
De perfecte combinatie van een klein systeem met groot vermogen. De 12VXE komt waar andere machines niet kunnen komen, of er nu binnen moet worden gewerkt of dat er door een hal moet worden gereden om bij onbereikbare binnenplaatsen te komen.

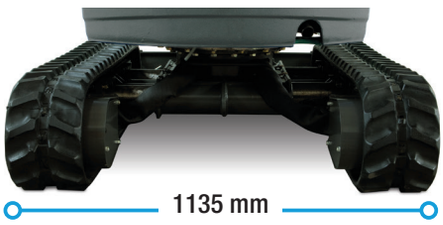
TWEE RIJSNELHEDEN

Dankzij de twee rijsnelheden van 2,3 en 4,0 km/u zijn snelle verplaatsing en maximale wendbaarheid mogelijk.

Een kleinere draaicirkel dan ooit: 184 cm

Een gewicht van 1180 kg: ideaal voor vervoer met bedrijfswagens tot 3,5 ton





De 12VXE kan rijden door openingen van wel 90 cm. Bovendien kan de rolbeugel binnen een paar minuten worden verwijderd, zodat ook lage doorgangen geen probleem zijn.

ONDERWAGEN MET VARIABELE SPOORBREEDTE

Dankzij het uitschuifbare frame (870 - 1135 mm) garandeert de 12VXE aanzienlijke veiligheid en operationele stabiliteit tijdens graafwerkzaamheden aan de zijkant en tijdens tilwerkzaamheden in nauwe ruimten of op heel ongelijkmatige of steile ondergronden. De ronde buis verbetert het uitschuiven en vermindert terugslag.

VEILIGHEID

De TOPS-gecertificeerde rolbeugel (er is een losse FOPS-afdekking verkrijgbaar) zorgt voor uitstekend zicht op de werkzaamheden. De schokdemperklep in het hydraulische circuit dempt bewegingen van de giek. Tijdens het omhoog brengen van de hefarm wordt de schok wanneer de arm in zijn uiterste positie stopt vermindert door de cilinderschokdemper. De zwenkremmotor voorkomt onopzettelijke armbewegingen tijdens vervoer of wanneer de machine staat geparkeerd. Zwenkbewegingen worden volledig gestuurd met behulp van de linkerjoystick.
Het bedieningspedaal van het hulpcircuit is voorzien van een kantelbeveiliging die werkt als voetensteun en circuitvergrendeling voor bediening op afstand.

VERSTELBARE VERBREDING VAN HET SCHUIFBLAD

De breedte van het schuifblad kan gemakkelijk worden aangepast, waardoor er flexibiliteit genoeg is om elke klus te klaren. Het aanpassen werkt heel eenvoudig: er zijn maar twee bevestigingspennen nodig.

TOEGANKELIJK EN ONDERHOUDSVRIENDELIJK

De motorkap van de 12VXE wordt verticaal geopend, waardoor het grootste deel van de motor gemakkelijk toegankelijk en zichtbaar is. Bovendien zijn dagelijkse inspecties van olie, filters en riemen en periodieke onderhoudswerkzaamheden eenvoudig uit te voeren. De accu is onderhoudsvriendelijker dan ooit. Dankzij de ruime dieseltank kan de machine bovendien een hele dag lang normaal worden gebruikt zonder te hoeven te tanken. Tanken is geen probleem dankzij de handige positie en de tankdop met sleutelgat. De pompen zijn voorzien van manometers, zodat de hydraulische druk snel kan worden gecontroleerd.

YANMAR-DIESELMOTOR VAN 12,9 PK

De motor met 3 cilinders draait op lage snelheid en is dankzij de lagere exploitatie-index duurzamer en langer betrouwbaar. Het luchtfilter met hoge filterinhoud en dubbele cartridge is onderhoudsvriendelijk en verhoogt de betrouwbaarheid van de motor. Het brandstofcircuit is voorzien van een dieselfilter met waterscheider, waardoor een lange levensduur wordt gegarandeerd. Dankzij de hoge efficiëntie van de motor en het geavanceerde hydraulische systeem kunt u rekenen op een laag brandstofverbruik en weinig geluid, terwijl de emissies ook nog eens worden gereduceerd.

HYDRAULISCH CIRCUIT

Het circuit bestaat uit twee pompen met variabele capaciteit op de schuif van het rijsysteem en uit een losse tandwielpomp voor de servobesturing. Daardoor wordt een perfecte balans tussen werksnelheid en vermogen gegarandeerd. Geniet van nauwkeurige en gelijktijdige bewegingen zonder vermogensverlies of snelheidsdaling: de 12VXE kan rijden en werken tegelijkertijd zonder dat dit ten koste gaat van de lineariteit.

HYDRAULIEK

Het hydrauliekcircuit voor hydraulische aanbouwdelen, zoals een hydraulische sloophamer, schaar, grijper of boor, wordt standaard geleverd en strekt zich uit tot de knikarm. Door een omschakelklep kan het hydraulische systeem enkel of dubbelwerkend worden gezet.

COMFORT EN VEILIGHEID

Dankzij de instelbare stoel, polssteunen en ergonomische indeling geniet de bestuurder van ongekend comfort. De bediening is standaard voorzien van joysticks met servomotor, waardoor uiterste nauwkeurigheid kan worden gegarandeerd. De toegang tot de bestuurdersstoel wordt geregeld door middel van twee veiligheidshendels. Wanneer deze worden opgetild, worden de werk- en rijsystemen geblokkeerd. Het multifunctionele analoge display met urenteller, brandstofmeter, olietemperatuur en waarschuwingslampjes is gebruiksvriendelijk en verhoogt zelfs de productiviteit van minder doorgewinterde bestuurders.

WERKLAMP

Op de arm is een werklamp aangebracht voor perfect zicht op de afgraving.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	Yanmar 3TNM68
Aantal cilinders en cilinderinhoud	3 - 784 cc
Nominaal vermogen	12,9 pk bij 2200 toeren per minuut (9,5 kW bij 2200 min.$^{-1}$)
Machinegewicht met rolbeugel	1180 kg
Bedrijfsgewicht met rolbeugel	1255 kg
Max. graafdiepte	2010 mm
Draaihoek aan voorzijde	1530 mm
Graafkracht van bak	1210 kgf
Standaard bakbreedte	400 mm
Standaard bakinhoud	0,025 m^3

17VXE

WAAR ANDEREN NIET KUNNEN KOMEN

De nieuwste en uiterst compacte minigraafmachine 17VXE bevat technologieën van zwaardere machines. Profiteer gegarandeerd van graafvermogen en -snelheid in nauwe ruimten: bij kleine herstructureringen, bij graaf-werkzaamheden en onderhoud van rioleringen, in tunnels die te klein zijn voor grotere machines en bij tuinaanleg en -onderhoud.

Snel verplaatsen met maximale wendbaarheid

Geniet van aanzienlijke veiligheid en operationele stabiliteit tijdens graafwerkzaamheden aan de zijkant en tijdens tilwerkzaamheden in nauwe ruimten of op heel ongelijkmatige of steile ondergronden

YANMAR 3TNV70-DIESELMOTOR VAN 14PK

De motor met 3 cilinders heeft een lage rotatiesnelheid en is dankzij de lagere exploitatie-index duurzamer en langer betrouwbaar. Het luchtfilter met hoge filterinhoud en dubbele cartridge is onderhoudsvriendelijk en verhoogt de betrouwbaarheid van de motor. Het brandstofcircuit is voorzien van een dieselfilter met waterscheider, waardoor een lange levensduur wordt gegarandeerd. Dankzij de hoge efficiëntie van de motor en het geavanceerde hydraulische systeem kunt u rekenen op een laag brandstofverbruik en weinig geluid, terwijl de emissies ook nog eens worden gereduceerd overeenkomstig de eisen van Tier 4.

TWEE RIJSNELHEDEN

Dankzij de twee rijsnelheden van 2,1 en 4,0 km/u zijn snelle verplaatsing en maximale wendbaarheid mogelijk.

COMFORT EN VEILIGHEID

De verstelbare stoel, horizontale afstelling, kantelende rugleuning en ergonomische indeling van de bedieningssystemen garanderen een comfortabele positie. De bediening is standaard voorzien van joysticks met servomotor, waardoor uiterste nauwkeurigheid mogelijk is. De toegang tot de stoel wordt geregeld door middel van twee veiligheidshendels. Wanneer deze worden opgetild, worden de werk- en rijsystemen geblokkeerd. Het instrumentenpaneel is weldoordacht en gebruiksvriendelijk. Achter de stoel is een opbergruimte voor documenten aangebracht.

GEMAAKT OM TE WERKEN

De extra functie voor het gebruiken van verschillende hydraulische aanbouwdelen is standaard aangebracht tot op de knikarm. Het systeem bevat daarnaast een klep die de olie direct terugvoert naar het hydraulisch reservoir. Dankzij de pedaalvergrendeling kunnen de hydraulische systemen handmatig worden bediend. Er is bovendien een optionele versie met lange arm verkrijgbaar waardoor de graafdiepte wordt verhoogt tot 2310 mm. Via een drukknop kan de tweede versnelling worden ingeschakeld.

ACHTERZIJDE BINNEN SPOORBREEDTE

Tijdens het zwenken blijf het chassisframe binnen de spoorbreedte van de rupsen wanneer de onderwagen op het breedst is. Daardoor profiteren de machine en bestuurder van maximale veiligheid. Wanneer de onderwagen op het smalst is, kan de graafmachine in nauwe ruimten worden gebruikt. Kies uit rubberen of ijzeren rupsen en een dakschild met 4 pijlers en TOPS- en FOPS-bescherming (overeenkomstig de EU-regelgeving).

OPERATIONELE FLEXIBILITEIT

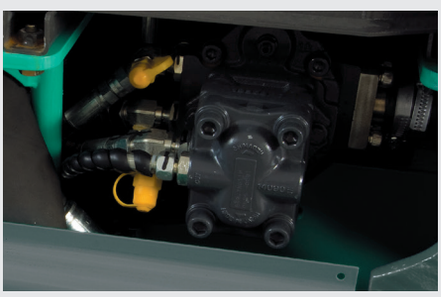
Wanneer de machine werkt met een nauwe spoorbreedte kunnen de twee uitbreidbare delen van het schuifblad gemakkelijk achter de schuif zelf worden opgeborgen. Via een hendel met functieselectie kan worden gekozen om de schuif te bedienen of om de onderwagen breder te maken.

UITERST VEELZIJDIG

Dankzij de speciale geometrie van de armbewegingen en de minimale afstand tussen de bak en het schuifblad kunnen zelfs grote materialen bij het schuifblad worden opgegraven en geladen.

STEVIGHEID EN STABILITEIT

De lange onderwagen (1570 mm) helpt om de specifieke druk op de grond te verminderen, maar garandeert tegelijkertijd geweldige stabiliteit aan de voorzijde - zelfs wanneer het schuifblad is opgetild. Het rijsysteem bevindt zich tussen beide rupsen.



HYDRAULISCH CIRCUIT

Het circuit bestaat uit twee variabele pompen, waardoor een constant evenwicht tussen de operationele snelheid en het werkvermogen mogelijk is. Geniet bovendien van nauwkeurige en gelijktijdige bewegingen zonder vermogensverlies of snelheidsdaling: de 17VXE kan vooruitrijden en werken tegelijkertijd zonder dat dit ten koste gaat van de linearitet.

TOEGANKELIJK EN ONDERHOUDSVRIENDELIJK

De motorkap kan aan de zijkant worden geopend, waardoor het grootste deel van de motor gemakkelijk te bekijken is en de verschillende onderdelen, zoals olie, filters en riemen, gemakkelijk dagelijks kunnen worden geïnspecteerd en onderhouden. De accu is onderhoudsvriendelijker dan ooit. Het tanken van diesel kan gemakkelijk via een tankdop met sleutel. De werkdruk kan bovendien eenvoudig worden gecontroleerd via snelkoppelingen op de pompen.

Veiligheid

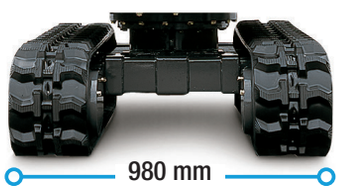
De canopy biedt de bestuurder volledig zicht

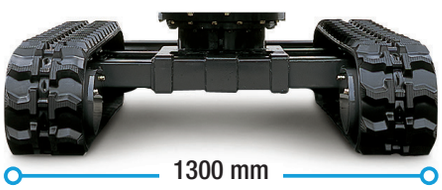
Tijdens het omhoog brengen van de knikarm wordt de schok wanneer de arm in zijn uiterste positie stopt vermindert door de cilinderschokdemper

De zelfremmende motor voorkomt ongewenste bewegingen wanneer de machinist afwezig is

De schokdemperklep in het hydraulische circuit dempt bewegingen van de arm

De pedalen voor bediening van de extra functie en zwenksysteem zijn gescheiden en voorzien van stevige beveiligingen die tegelijkertijd kunnen worden gebruikt als voetensteun





ONDERWAGEN MET VARIABELE SPOORBREEDTE

Dankzij de verstelbare onderwagen (980 - 1300 mm) garandeert de 17VXE aanzienlijke veiligheid en operationele stabiliteit tijdens graafwerkzaamheden aan de zijkant en tijdens tilwerkzaamheden in nauwe ruimten of op heel ongelijkmatige of steile ondergronden. Omgevingen met weinig bewegingsruimte zijn daardoor nooit meer een probleem.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	Yanmar 3TNV70
Aantal cilinders en cilinderinhoud	3 - 845 cc
Nominaal vermogen	14,2 pk bij 2300 toeren per minuut (10,5 kW bij 2300 min.$^{-1}$)
Machinegewicht met dakschild	1615/1675 kg (rubberen rupsen/stalen rupsen)
Bedrijfsgewicht met dakschild	1710/1770 kg (rubberen rupsen/stalen rupsen)
Max. graafdiepte	2350 mm
Draaihoek aan voorzijde	1580 mm
Graafkracht van bak	1600 kgf
Standaard bakbreedte	400 mm
Standaard bakinhoud	0,044 m^3

17VXT

MINI 17VXT

Met een bedrijfsgewicht van 1730 kg en een armlengte van de 1200 mm kan de 17VXT een graafdiepte van 2360 mm behalen. De twee rijsnelheden van 2,1 en 4,1 km/u bieden uitstekende gebruiksmogelijkheden en maximale wendbaarheid. Vulwerkzaamheden met behulp van het schuifblad zijn eenvoudiger dan ooit.

Proportionele regeling van de joystick voor extra functies is een optie

Schakelaar voor het ontkoppelen van de accu: beschermt de accu wanneer de machine lange tijd niet wordt gebruikt

Toegankelijk en onderhoudsvriendelijk

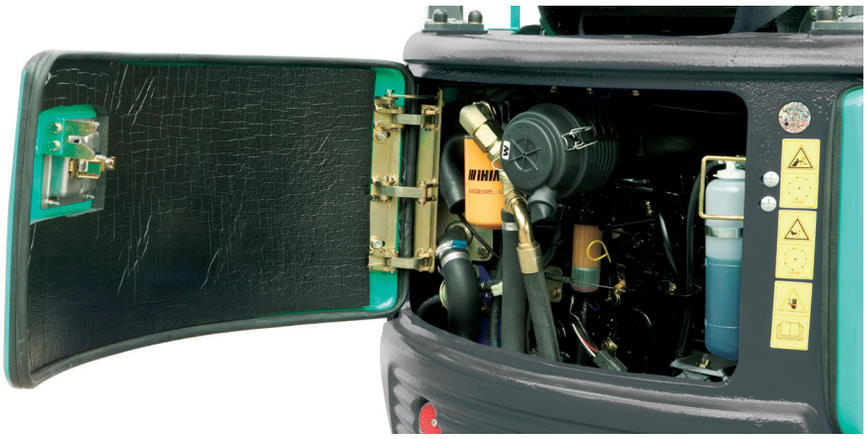
Brandstofbesparing, minder geluid en lagere uitstoot

KORTE DRAAICIRKEL

Dankzij het frame met een korte draaicirkel van 960 mm zijn compactheid en operationele stabiliteit gewaarborgd. De stevige onderwagen en de draaiende opbouw garanderen betrouwbaarheid en duurzaamheid.

UITSTEKENDE GRAAFPRESTATIES

De stevige onderwagen en de geometrie van de armen verzekeren u van betrouwbaarheid, duurzaamheid, flexibiliteit en uitstekende graafprestaties in elke werkomgeving.



TOEGANKELIJK EN ONDERHOUDSVRIENDELIJK

De motorkap kan aan de zijkant worden geopend en biedt toegankelijkheid en zichtbaarheid voor alle bedieningssituaties en onderhoudswerkzaamheden. De accu is onderhoudsvriendelijker dan ooit. De grote vulopening met dop en sleutel maken tanken een fluitje van een cent. De kleppen en openingen zijn gemaakt van geperste staalplaten en werden speciaal ontwikkeld voor snel en gemakkelijk onderhoud.

YANMAR 3TNV70-MOTOR VAN 14 PK

De dieselmotor van 854 cc met 3 cilinders garandeert een lage uitstoot en is aanzienlijk stiller. De motor met beperkte capaciteit en het geavanceerde hydraulische systeem leveren een grote brandstofbesparing op (slechts 272 g/kWh) en zorgen voor minder geluidsoverlast.

HYDRAULISCH CIRCUIT

Het hydraulische systeem werkt met twee pompen met een verstelbaar slagvolume en een tandwielpomp. Het motorvermogen is zo efficiënt als maar kan, waardoor een hoge snelheid en hoge nauwkeurigheid kan worden gegarandeerd wanneer tegelijkertijd vooruit wordt gereden en wordt gewerkt.

POWER SHIFT, ANTIDRIFT EN TRACTIEVERGRENDELING

Het innovatieve en vernuftige distributiesysteem is zo ontworpen dat de werkzaamheden optimaal op elkaar zijn afgestemd. Daarbij wordt gebruikgemaakt van het zogenaamde "Power Shift"-systeem dat werkt met de som van alle vermogens. De modellen 16VXT, 17VXT en 19VXT hebben een "Antidrift"-systeem op de cilinder van de arm en zijn uitgerust met tractievergrendeling.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	Yanmar 3TNV70
Aantal cilinders en cilinderinhoud	3 - 854 cc, directe inspuiting
Nominaal vermogen	14 pk bij 2300 toeren per minuut (10,5 kW bij 2300 min.$^{-1}$)
Machinegewicht met rubberen rupsen	1655/1815 kg (dakschild/cabine)
Bedrijfsgewicht	1730/1890 kg (dakschild/cabine)
Max. graafdiepte	2360 mm
Draaihoek aan voorzijde	1573 mm
Graafkracht van bak	1600 kgf
Standaard bakbreedte	400 mm
Standaard bakinhoud	0,044 m^3

19VXT

ONDERWAGEN MET VARIABELE SPOORBREEDTE

Een stabiele en veelzijdige graafmachine, ideaal voor werkzaamheden in ruige en smalle omgevingen dankzij de elektrisch verstelbare onderwagen (van 980 tot 1300 mm) op de bedieningshendel voor het schuifblad. Het bedrijfsgewicht van 1905 kg maakt van de 19VXT de beste machine in zijn klasse.

Massaschakelaar: beschermt de accu wanneer de machine lange tijd niet wordt gebruikt

Graafdiepte van 2460 mm

Proportionele bediening van de joystick voor de extra functies is een optie

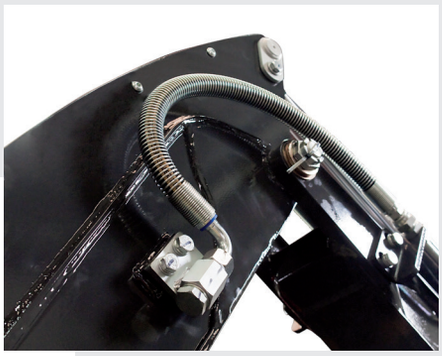
Twee rijsnelheden (2,1 en 4,1 km/u)

GRAAFOMGEVING

De 17VXT en 19VXT bieden dankzij de grote ruiten in de uitvoeringen met canopy en cabine een optimaal zicht van 360°. De twee instelbare werklampen aan de voorzijde zijn beschermd tegen ongewenste breuken en bieden de bestuurder optimale verlichting van de werkomgeving. De geometrie van de arm biedt uitstekende graafprestaties tot een diepte van 2460 mm.

EXTRA FUNCTIE

De VXT-serie is voorzien van een extra functie voor aanbouwdelen. Dit circuit strekt zich bij de 17VXT en 19VXT uit tot de knikarm. Een omschakelklep bepaalt of er enkel of dubbelwerkend kan worden gewerkt.



ONGEKEND COMFORT VOOR DE BESTUURDER

Dankzij de instelbare veerstoel, ergonomische bediening en joysticks met servomotoren zijn optimaal comfort en maximale nauwkeurigheid mogelijk. De machines kunnen worden voorzien van cabines met radio, te openen voorruit, ruitenwisser, verwarming en handschoenenkastje van hoge kwaliteit. Wanneer de bestuurderspositie wordt verlaten, worden alle bedieningsfuncties voor de hefarm, de knikarm, de bak, de zwenking van het bovenstel en het rijsysteem geblokkeerd.

VERKRIJGBAAR MET CABINE

De innovatieve en verbeterde cabines voor minigraafmachines uit de VXT-serie bieden de bestuurder maximale bescherming. Zowel de cabine als de canopy (met 4 pijlers) voldoen aan internationale normen: TOPS (bescherming tegen kantelen), ROPS (bescherming tegen omrollen) en FOPS (bescherming tegen vallende voorwerpen). De harmonieuze vormen van de cabines en de grote ruiten zijn bedoeld om comfort en maximaal zicht op de werkzaamheden te bieden.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	Yanmar 3TNV70
Aantal cilinders en cilinderinhoud	3 - 854 cc, directe inspuiting
Nominaal vermogen	14 pk bij 2300 toeren per minuut (10,5 kW bij 2300 min.$^{-1}$)
Machinegewicht met rubberen rupsen	1670/1830 kg (canopy/cabine)
Bedrijfsgewicht	1745/1905 kg (canopy/cabine)
Max. graafdiepte	2460 mm
Draaihoek aan voorzijde	1663 mm
Graafkracht van bak	1600 kgf
Standaard bakbreedte	400 mm
Standaard bakinhoud	0,044 m^3

27V4

KATO TECHNOLOGIE

Geniet van een bovenwagen dat draait binnen de spoorbreedte, waardoor ook dicht bij wanden of in omgevingen met weinig ruimte kan worden gegraven en geladen. Dankzij de rotatiesnelheid van 9 omwentelingen per minuut zijn betere prestaties op het werk mogelijk. De bak heeft een graafkracht van 21,0 kN. De motor is van het type SHIBAURA S773L-C.

BESCHERMING VAN DE CILINDERS VOOR HET SCHUIFBLAD EN ARM
Voor optimale onderhoudsvriendelijkheid zijn de leidingen voor de cilinder, bak en arm modulair en voorzien van externe aansluitingen

PLAATBESCHERMING
Stevige en compacte constructie

KRACHTIGE GRAAFPRESTATIES
Het aangepaste hydraulische systeem en de verbeterde scharnierpunten maken krachtiger graafwerkzaamheden mogelijk

"ALL POWER"-SYSTEEM MET 3 POMPEN VOOR FLEXIBILITEIT
Dankzij het Power Shift-systeem met 3 pompen kunnen de hef- en knikarm en het zwenksysteem onafhankelijk van elkaar worden bediend. De systemen reageren snel, krachtig en behendig op de machinist

VERSTERKTE GRONDSCHUIF
De versterkte opbouw is beter bestand tegen stoten, terwijl ook het contact van de grondschuif met de grond is verbeterd

HYDRAULISCH SYSTEEM

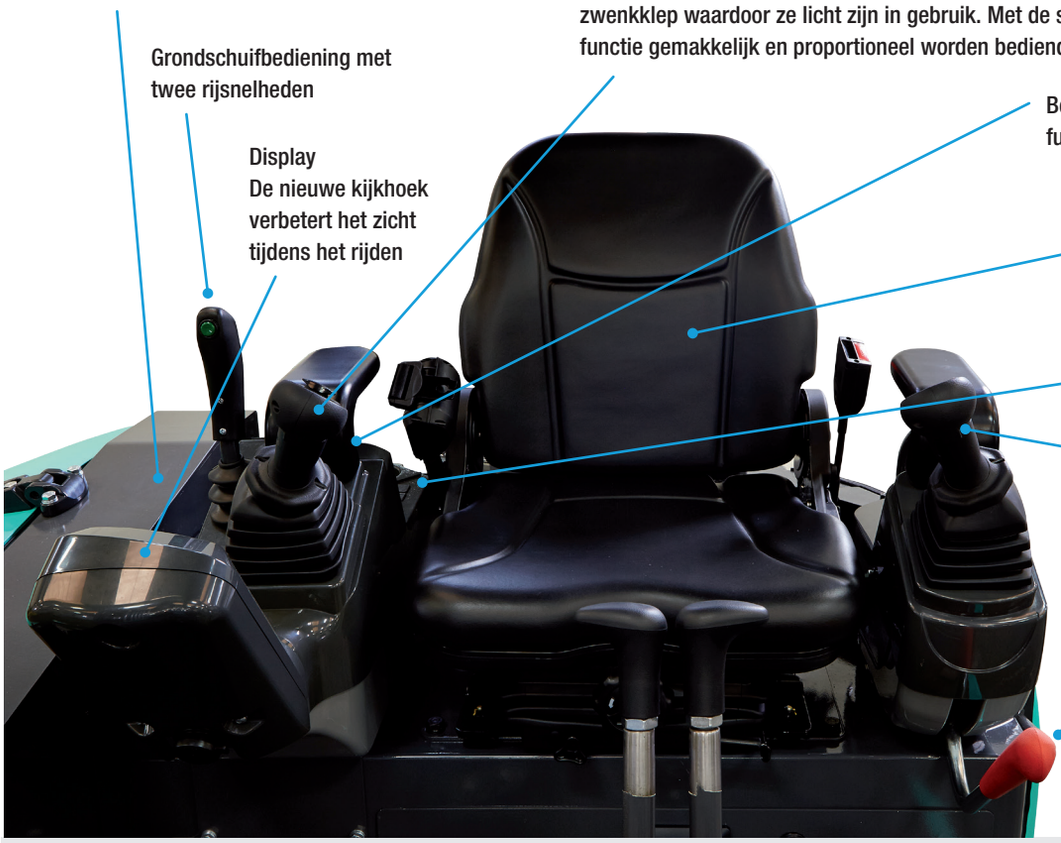
De nauwkeurige afstemming van het hydraulische systeem maakt een graafkracht van 21,0 kN (2140 kgf) mogelijk.

OPTIONEEL EXTRA FUNCTIE

Naast het gewone hydraulieksysteem zijn er twee extra optionele extra functies waarmee verschillende aanbouwdelen kunnen worden gebruikt, zoals hydraulische hamers, scharen, klemmen en grondboren en instelbare en multifunctionele bakken.
De rotatie van de pedaalarm heeft twee functies met voorselectiemogelijkheid: zwenken en bediening van de tweede hulpleiding.

BEDIENINGSGEMAK AFGESTEMD OP DE MACHINIST

De nieuwe instrumenten rechts en links zijn zo ontworpen dat ze de bestuurder totaal comfort bieden. De nieuwste display biedt de machinist nog meer controle over zijn werkzaamheden.De joysticks met servomotor garanderen bovendien ultieme nauwkeurigheid tijdens alle taken. Alle bedieningselementen zijn ergonomisch geplaatst.



MINDER ONDERHOUD EN LANGERE LEVENSDUUR

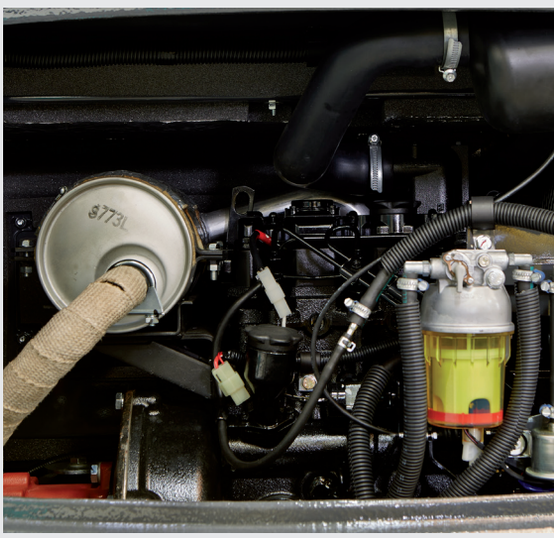
De 27V4 heeft grotere pennen en nieuwe bussen, waardoor langere smeerintervallen mogelijk zijn en een langere levensduur wordt geboden.

TANK MET GROTE INHOUD

De grote tank met een inhoud van 42 liter biedt nog meer operationele autonomie en een hogere productiviteit.

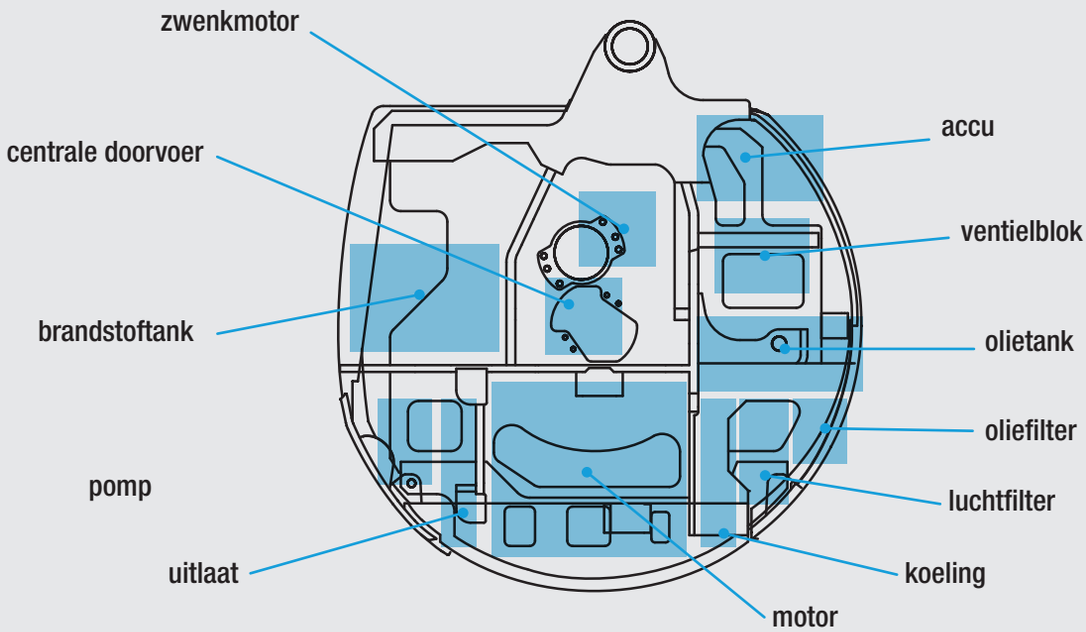
SHIBAURA S773L-C-MOTOR VAN 18,2 PK

Compact, klein, licht en simpel. Geniet van een hoge efficiëntie van het vermogen en koppel, het lage brandstof- en olieverbruik, de minimale uitstoot van verontreinigingen en de onderhoudsvriendelijkheid met lagere productie- en gebruikskosten. Het model voldoet aan de geldende regels van de emissie-eisen.



Eenduidig ontwerp voor modellen uit de V4-serie

Alle onderdelen op dezelfde plaats



"Centrale" halogeenlamp op de arm

Dankzij de asymmetrische positie van de giek ten opzichte van de draaikrans neemt het zicht van de machinist tijdens het graven toe

RECYCLEBARE MATERIALEN

Alle materialen die zijn gebruikt voor de ontwikkeling van de 27V4, waaronder de staalplaten, het gietijzer en kunststof, zijn voor 97% recyclebaar.

UITZONDERLIJKE STABILITEIT

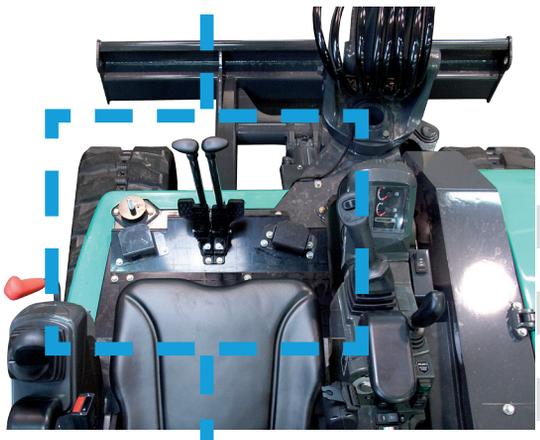
De machine is ontwikkeld voor een uitgekiend evenwicht. Graven, tillen en laden zonder je zorgen te maken over de stabiliteit.

UITSTEKENDE GEWICHTSVERDELING

De brede onderwagen en de perfecte gewichtsverdeling garanderen geweldige stabiliteit - meer dan conventionele machines uit dezelfde categorie. De machine is zelfs stabiel in heel kritieke situaties en op modderige ondergronden. De cilinder van de grote schuif is uitstekend beschermd tegen stoten en schade.

+20%

BEENRUIMTE



De grotere cabine biedt meer comfort en minder stress. De kleinere pedalen bieden bovendien meer beenruimte.

UITVOERINGEN MET CANOPY EN CABINE VERKRIJGBAAR

De 27V4 is verkrijgbaar met een canopy met 4 pijlers en met een cabine. Beide systemen zijn voorzien van een TOPS-certificering tegen kantelen, ROPS-certificering tegen omrollen en FOPS-certificering tegen vallende voorwerpen. De nieuwe cabine is groter, biedt veel comfort en beenruimte voor de machinist en is voorzien van grote ruiten. De voorruit onder het schuifvenster kan gemakkelijk worden verwijderd. De dempende steun voor de cabine vermindert effectief trillingen en geluidsoverlast en garandeert comfort in de cabine dankzij deze schokdemping.

TOTALE TOEGANKELIJKHEID

Dankzij de grote motorkappen kunnen de motor, distributieriem, filters en radiateur gemakkelijk worden geïnspecteerd en onderhouden. Alle onderhoudspunten, zoals de hydrauliekolie, de radiatorvloeistof en het accu-inspectiepunt, bevinden zich onder de klep aan de zijkant. Er is een extra radiateur aanwezig om de hydrauliekolie te koelen en oververhitting door continue werkzaamheden te voorkomen. Ook zijn er een aftapklep en een sedimentatiefilter aanwezig.

TECHNISCHE GEGEVENS

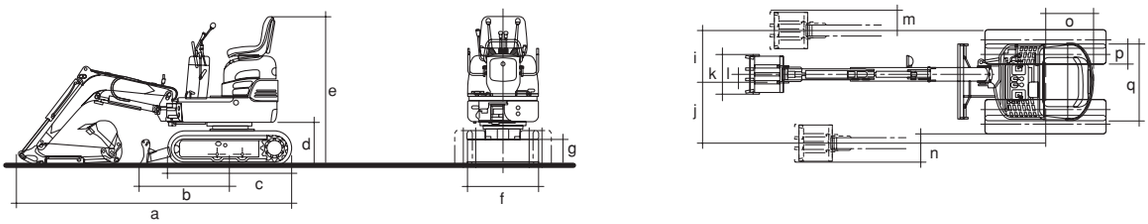
Motor	SHIBAURA S773L-C
Aantal cilinders en cilinderinhoud	3 - 1131 cc
Nominaal vermogen	18,2 pk bij 2400 toeren per minuut (13,6 kW bij 2400 min^{-1})
Machinegewicht met rubberen rupsen	2560/2730 kg (dakschild/cabine)
Bedrijfsgewicht	2635/2805 kg (dakschild/cabine)
Max. graafdiepte	2440/2740 mm (met lange arm)
Draaihoek aan voorzijde	2030/2090 mm (met lange arm)
Graafkracht van bak	2140 kgf
Standaard bakbreedte	500 mm
Standaard bakinhoud	0,064 m^3

Kenmerken

	9VXE	12VXE	17VXE
ALGEMENE SPECIFICATIES			
Standaard bakinhoud (ISO)	0,022 m^3	0,015 m^3	0,037 m^3
Standaard bakbreedte	370 mm	400 mm	400 mm
Machinegewicht RR* beugel/cabine	890 kg (zonder dakschild)	1180 kg	1615 kg
Bedrijfsgewicht RR* beugel/cabine	965 kg (zonder dakschild)	1255 kg	1710 kg
Afmetingen voor vervoer	720 x 2700 x 1405 mm	3100 x 870 x 2280 mm	3380 x 980 x 2330 mm
Klimvermogen	30°	30°	30°
Gronddruk RR/SR* met dak	26,8 kPa (0,27 kgf/cm^2)	26,2 kPa (0,27 kgf/cm^2)	25,6 kPa (0,26 kgf/cm^2)
Minimale afstand tot de grond	160 mm	175 mm	175 mm
* RR: rubberen rupsen; SR: stalen rupsen			
MOTOR			
Model	Yanmar 2TNV70	Yanmar TNM68	Yanmar 3TNV70
Aantal cilinders en cilinderinhoud	2 - 570 cc	3 - 784 cc	3 - 845 cc
Cilinderboring	70 x 74 mm	68 x 72 mm	70 x 74 mm
Nominaal vermogen (ISO 1585)	10 pk bij 2400 toeren per minuut	12,9 pk bij 2200 toeren per minuut	14,2 pk bij 2300 toeren per minuut
Brandstofverbruik	286 g/kWh	272 g/kWh	272 g/kWh
Inhoud van oliecarter	1,8 l (maximaal)	3 l (maximaal)	3,8 l (maximaal)
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Spanning	12 V	12 V	12 V
Accu	12 V - 34 Ah	12 V - 45 Ah	12 V - 45 Ah
Dynamo	12 V - 20 A	12 V - 20 A	12 V - 20 A
Startmotor	12 V - 1,0 kW	12 V - 0,9 kW	12 V - 0,9 kW
HYDRAULISCH SYSTEEM			
Max. pompdebiet	11,1 l/min. x 2	13,2 l/min. x 2	17,2 l/min. x 2 + 12 l/min.
Max. druk/instelling	16,2 MPa (165 kgf/cm^2)	20,6 MPa (210 kgf/cm^2)	20,6 MPa (210 kgf/cm^2)
Bediening	DCS (Direct Control System)	Afstandsbediening voor hydrauliek	Afstandsbediening voor hydrauliek
HYDRAULISCH CIRCUIT MET DUBBELE ACTIE VOOR TOEBEHOREN			
Max. debiet	22,2 l/min.	26 l/min.	29,2 l/min.
Max. insteldruk	16,2 MPa (165 kgf/cm^2)	20,6 MPa (210 kgf/cm^2)	20,6 MPa (210 kgf/cm^2)
DEMPING AAN EINDE VAN SLAG			
Armcilinder	Stang helemaal uitgetrokken	Stang helemaal uitgetrokken	Stang helemaal uitgetrokken
Cilinder van tuimelaar	-	-	-
ZWENKSYSTEEM			
Zwenksnelheid	8,7 $min.^{-1}$	8,5 $min.^{-1}$	9,4 $min.^{-1}$
Opbouwrem	Auto. rem met meerdere schijven	Auto. rem met meerdere schijven	Auto. rem met meerdere schijven
PRESTATIES VAN BAK			
Max. graafkracht van bak (ISO 6015)	10,6 kN (1090 kgf)	11,86 kN (1210 kgf)	15,7 kN (1600 kgf)
Max. graafkracht van arm (ISO 6015)	6,2 kN (630 kgf)	7,84 kN (800 kgf)	9,35 kN (950 kgf)
ONDERWAGEN			
Lengte van onderwagen	1220 mm	1339 mm	1570 mm
Verstelbare onderwagen	700/950 mm	870/1130 mm	980/1300 mm
Rupsbreedte	180 mm	200 mm	230 mm
Rollen onder/boven aan elke kant	2	3	3
Rupsspanning	spanveer en smeercilinder	spanveer en smeercilinder	spanveer en smeercilinder
Afmetingen van schuifblad	700/950 mm x 240 mm	870/1130 x 230 mm	980/1300 mm x 235 mm
Tilhoogte boven de grond	220 mm	230 mm	230 mm
Graafdiepte onder de grond	150 mm	210 mm	340 mm
RIJSYSTEEM			
Rijsnelheid (1e/2e)	1,7/3,5 km/u	2,3/4,0 km/u	2,1/4,0 km/u
GEWICHT			
Inhoud brandstoftank	8,5 l	12,5 l	20 l
Inhoud hydrauliekreservoir	8,2 l	17 l	19 l
Totale inhoud hydraulisch circuit	14 l	26 l	23 l
Motorkoelvloeistof	2,2 l	3,6 l	3,6 l
ZWENKSYSTEEM ARM			
Zwenkhoek naar rechts	90°	80°	80°
Zwenkhoek naar links	50°	50°	55°
ANDERE GEGEVENS			
Geluidsniveau LWA	91 dBA	93 dBA	92 dBA

17VXT	19VXT	27V4
0,044 m^3	0,044 m^3	0,064 m^3
400 mm	400 mm	500 mm
1655/1815 kg	1670/1830 kg	2560/2730 kg
1730/1890 kg	1745/1905 kg	2635/2710 kg
3590 x 980 x 2345 mm	3665 x 980 x 2340 mm	4000 x 1550 x 2460 mm
30°	30°	30°
26,3 kPa (0,27 kgf/cm^2)	26,6 kPa (0,27 kgf/cm^2)	31 kPa (0,32 kgf/cm^2)
220 mm	380 mm	300 mm
Yanmar 3TNV70	Yanmar 3TNV70	SHIBAURA S773L-C
3 - 854 cc, directe inspuiting	3 - 854 cc, directe inspuiting	3 - 1131 cc
70 x 74 mm	70 x 74 mm	77 x 81 mm
14 pk bij 2300 toeren per minuut	14 pk bij 2300 toeren per minuut	18,2 pk bij 2400 toeren per minuut
272 g/kWh	272 g/kWh	280 g/kWh
3 l (maximaal)	3 l (maximaal)	4,2 l (maximaal)
12 V	12 V	12 V
12 V - 45 Ah	12 V - 45 Ah	12 V - 55 Ah
12 V - 20 A	12 V - 20 A	12 V - 40 A
12 V - 0,9 kW	12 V - 0,9 kW	12 V - 2,0 kW
17,2 x 2 + 12 l/min.	17,2 x 2 + 12 l/min.	28,8 l/min. x 2 + 19,2 l/min.
20,6 MPa (210 kgf/cm^2)	20,6 MPa (210 kgf/cm^2)	21,6 MPa (220 kgf/cm^2)
Afstandsbediening voor hydrauliek	Afstandsbediening voor hydrauliek	Afstandsbediening voor hydrauliek
29,2 l/min.	29,2 l/min.	48,0 l/min.
20,6 MPa	20,6 MPa	21,6 MPa (220 kgf/cm^2)
Stang helemaal uitgetrokken	Stang helemaal uitgetrokken	Stang helemaal uitgetrokken
-	-	Stang helemaal ingetrokken
9,4 $min.^{-1}$	9,4 $min.^{-1}$	9 $min.^{-1}$
Automatische rem met meerdere schijven	Automatische rem met meerdere schijven	Automatische rem met meerdere schijven
15,7 kN (1600 kgf)	15,7 kN (1600 kgf)	21,0 kN (2140 kgf)
10,3 kN (1050 kgf)	9,4 kN (950 kgf)	14,0 kN (1430 kgf)
1570 mm	1570 mm	1900 mm
-	980/1300 mm	-
230 mm	230 mm	250 mm
3	3	3/1
spanveer en smeercilinder	spanveer en smeercilinder	spanveer en smeercilinder
980 mm x 235 mm	980 tot 1300 mm x 235 mm	1550 mm x 380 mm
220 mm	220 mm	355 mm
340 mm	340 mm	410 mm
2,1/4,1 km/u	2,1/4,1 km/u	2,5/4,4 km/u
20 l	20 l	42 l
19 l	19 l	33 l
23 l	23 l	50 l
3,6 l	3,6 l	4,4 l
80°	80°	80°
55°	55°	50°
92 dBA	92 dBA	93 dBA

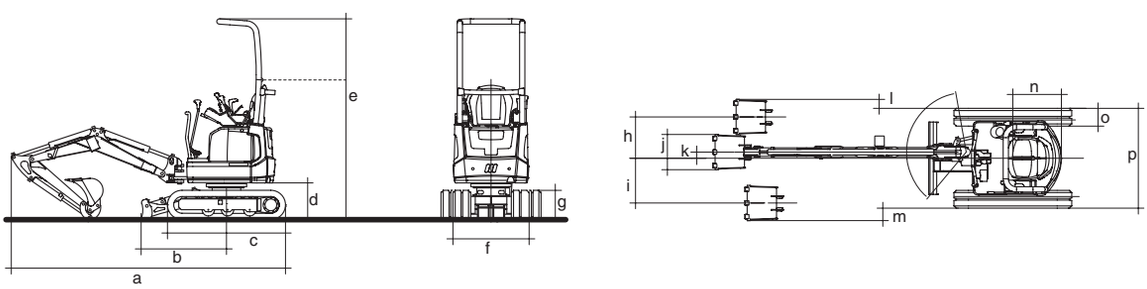
9VXE



AFMETINGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
2700	890	1220	405	1405	720	700/950	240	470	570	370	70	180	280	485	180	700/950

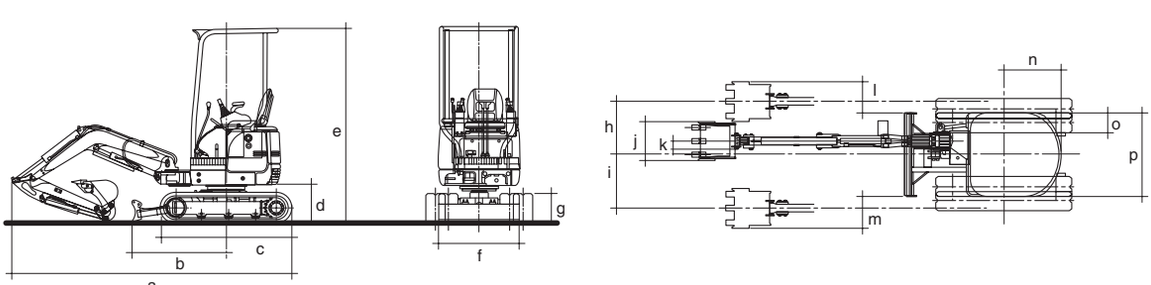
12VXE



AFMETINGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3110	970	1339	417	2277/1700	870/1135	333	469	508	400	70	102	141	552	230	870/1135

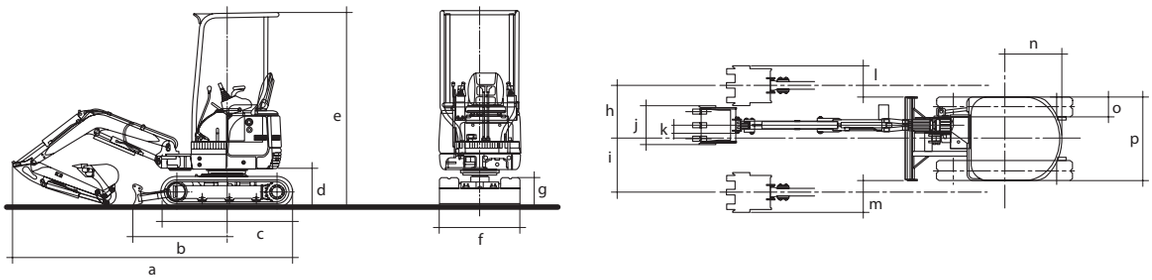
17VXE



AFMETINGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3380	1155	1570	460	2330	980/1300	395	615	610	400	150	335	330	680	230	980/1300

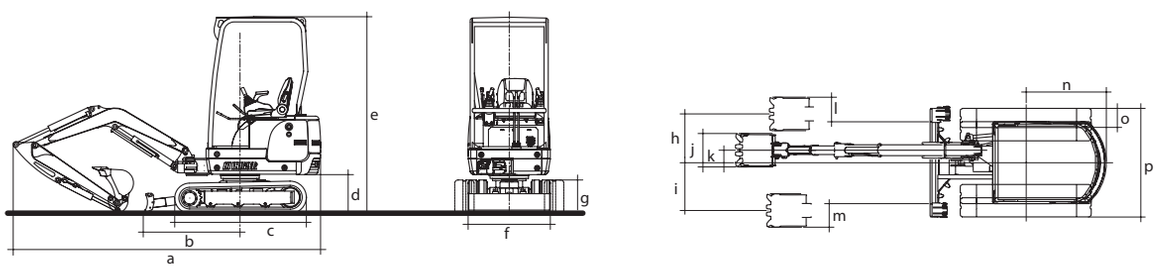
17VXT



AFMETINGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3486	1154	1570	462	2345	980	395	585	571	430	150	294	282	1030	230	980

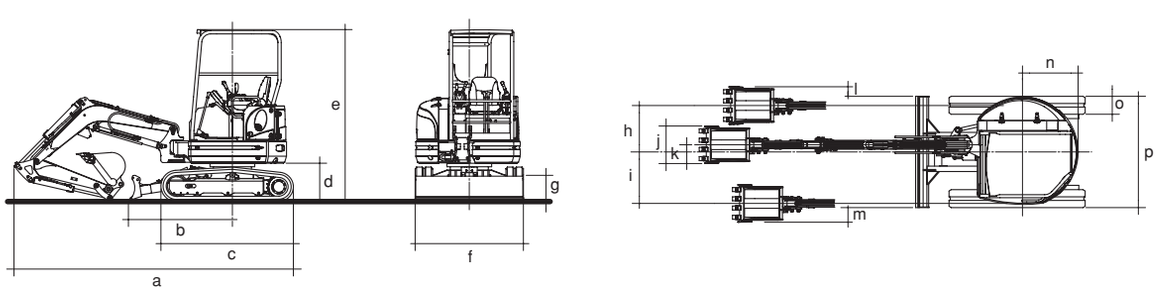
19VXT



AFMETINGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3665	1154	1570	459	2340	980/1300	395	585	571	430	150	294	282	960	230	980/1300

27V4



AFMETINGEN (mm)

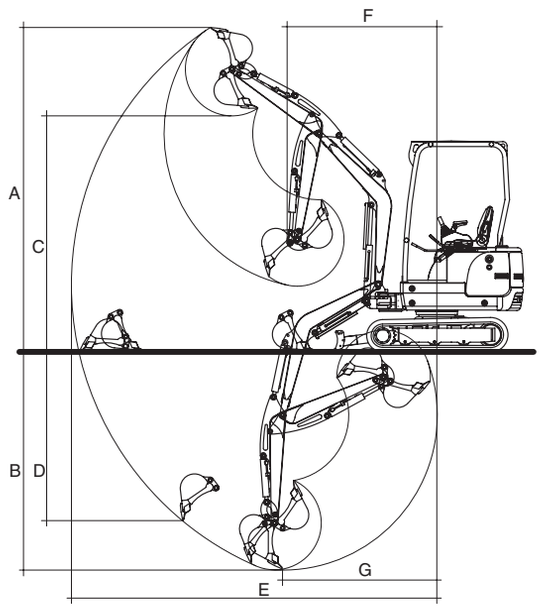
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4000	1490	1900	550	2460	1550	380	650	720	500	100	125	195	775	250	1550

Uitrusting

	9	12VXE	17VXE	17VXT	19	27
DRAAGCONSTRUCTIE						
Rubberen rupsen (breedte in mm)	180	200	230	230	230	250 (300)
Bevestigingspunten voor tillen, verankeren, slepen en voor het smeren van de voet van de zwenkcilinder	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Variabele spoorbreedte (in mm) - duwblad met uitbreiding	700-950	870-1135	980-1300	-	980-1300	-
Stalen rupsen (breedte in mm)	-	-	230 optioneel	230 optioneel	230 optioneel	250 optioneel
MOTOR						
Drogeluchtfilter met twee fasen, met visuele indicator van voor verstoppingen	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Elektrische voorverwarming	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Scheidingssysteem voor brandstof en water	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Kunststof brandstoftank met aftapplug	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Motorsnelheid aanpasbaar	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Automatisch stationair en ecomodus (lager brandstofverbruik)	-	-	-	-	-	-
ELEKTRISCH SYSTEEM						
12 V-accu met zekeringenkast	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
STOEL						
Stoel met vinyl hoes, in lengterichting verstelbaar	-	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Stoffen bekleding	-	-	-	optioneel	optioneel	optioneel
Rubberen antislipmat	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Polssteun	-	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Veiligheidsgordel	-	met katrol	standaard	standaard	standaard	met katrol
Snelheidscontrole	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Bedieningspedalen	-	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
APPARATUUR EN CONTROLESYSTEMEN						
Schakelaar voor werkverlichting; bediening van hulpsystemen	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Proportionele bedieningsknop voor hulpsystemen op joystick	-	-	-	-	-	standaard
Instrument voor controle van de watertemperatuur	-	digitaal	analoog	analoog	analoog	analoog
Instrument voor controle van het brandstofpeil	visueel	digitaal	analoog	analoog	analoog	analoog
Urenteller	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Waarschuwingslampje voor: voorverwarming, motoroliedruk, accu-inhoud, watertemperatuur	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Controlelampje voor hoge snelheid	-	-	-	-	-	standaard
Motoralarm voor oververhitting of lage oliedruk	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
MODELLEN MET DAKSCHILD						
Bescherming tegen vallende voorwerpen (FOPS)	-	optioneel	standaard	standaard	standaard	standaard
Bescherming tegen kantelen (TOPS)	-	standaard	-	-	-	-
Bescherming tegen kantelen en rollen (TOPS en ROPS)	optioneel	-	standaard	standaard	standaard	standaard
MODELLEN MET CABINE						
Bescherming tegen kantelen en rollen (TOPS en ROPS)	-	-	-	standaard	standaard	standaard
Bescherming tegen vallende voorwerpen (FOPS)	-	-	-	optioneel	optioneel	optioneel
Verwarming met ventilator	-	-	-	standaard	standaard	standaard
Schuifvenster aan voorzijde, onder dak	-	-	-	standaard	standaard	standaard
Verwijderbaar venster aan voorzijde	-	-	-	standaard	standaard	standaard
Schuifvenster aan rechterzijde	-	-	-	standaard	standaard	standaard
Handgrepen en handvat over hele portierbreedte voor sluiten vanaf binnenzijde	-	-	-	standaard	standaard	standaard
Radio voorprogrammeren	-	-	-	standaard	standaard	standaard
Ruitenwisser en ruitensproeier aan voorzijde	-	-	-	standaard	standaard	standaard
Spiegelset (links en rechts) voor cabine	-	-	-	optioneel	optioneel	optioneel
Achteruitrijalarm	-	-	-	-	-	optioneel
HYDRAULISCH SYSTEEM						
ISO-ondersteunde hydraulische bedieningssystemen	mechanisch	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Pomptandwiel/variabel debiet (standaard)	tandwielen	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Hydraulische bediening van zwenkarm	pedaal	joystick	pedaal	joystick	joystick	pedaal
Bediening voor aanpassing van spoorbreedte	standaard	standaard	standaard	-	standaard	-
Werklamp centraal onder de arm	-	-	-	-	-	standaard
GRAAF- EN VERPLAATSINGSSYSTEMEN						
Monoblokarm (lengte in mm)	1350	1480	1650	1650	1800	2000
Lepelsteel (lengte in mm)	700	870	950	1200	1200	1100
Lange lepelsteel	+200 mm	-	+250 mm	-	-	+300 mm
Hydraulische zwenkhoek van arm	140°	130°	135°	135°	135°	140°
Schokdemper op cilinder van arm	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Schokdemper op cilinder van tuimelaar	-	-	-	-	-	standaard
Schokventiel op cilinder van arm	-	standaard	standaard	standaard	standaard	-
Snelkoppeling voor mechanische aanbouwdelen	optioneel	optioneel	optioneel	optioneel	optioneel	optioneel
Bak met verschillende afmetingen	optioneel	optioneel	optioneel	optioneel	optioneel	optioneel
Opneemconstructie	-	-	-	-	-	optioneel
HYDRAULISCHE CIRCUITS VOOR AANBOUWDELEN						
Hydraulische circuits voor hamer met directe retourleiding naar tank voor tweeledige aanbouwdelen	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Tweede hydraulische circuit voor tweeledige aanbouwdelen	-	-	-	optioneel	optioneel	optioneel
Derde hydraulische circuit voor tweeledige aanbouwdelen	-	-	-	-	-	optioneel
VEILIGHEID EN COMFORT						
Vergrendeling van bedrijfs- en rijsystemen, zodat de gebruiker kan uitstappen	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Handmatige vergrendeling van bedrijfs- en rijsystemen	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Dieseltankdop met vergrendeling en filter met mazen	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Noodhamer in de cabine	-	-	-	standaard	standaard	standaard
Automatische rem voor vergrendeling van opbouw	-	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Anti-driftsysteem voor cilinder van arm	standaard	-	standaard	standaard	standaard	standaard
Claxon	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Contragewicht aan achterzijde	-	-	optioneel	standaard	optioneel	-

Werkbereik

Dit is een algemene tekening die alleen wordt gebruikt ter illustratie



		9VXE	12VXE	17VXE	17VXT	19VXT	27V4
A	Maximale graafhoogte	2755/2950 mm*	3052 mm	3610/3810 mm*	3500 mm	3640 mm	4220/4410 mm*
B	Max. graafdiepte	1570/1770 mm*	2010 mm	2100/2350 mm*	2360 mm	2460 mm	2440/2740 mm*
C	Maximale kiephoogte	1970/2150 mm*	2173 mm	2560/2760 mm*	2520 mm	2660 mm	2900/3090 mm*
D	Maximale verticale graafdiepte	1175/1400 mm*	1487 mm	1770/2010 mm*	1810 mm	1980 mm	1840/2120 mm*
E	Maximale straal voor afgravingen	2980/3190 mm*	3456 mm	3760/3990 mm*	3940 mm	4080 mm	4560/4840 mm*
F	Draaihoek aan voorzijde	1220/1320 mm*	1530 mm	1490/1580 mm*	1573 mm	1663 mm	2030/2090 mm*
	bij zwenken naar rechts	950/1030 mm*	1290 mm	1280/1340 mm*	1322 mm	1400 mm	1740/1790 mm*
G	Maximale straal voor diepte van afgravingen	-	-	-	1625 mm	1714 mm	1930/1930 mm*

* met lange arm

Kemp Groep
Molensteyn 47, 3454 PT De Meern
Tel.: 0031 - (0)30 666 60 66, E-mail: info@kemp-groep.nl
Website: www.kemp-groep.nl