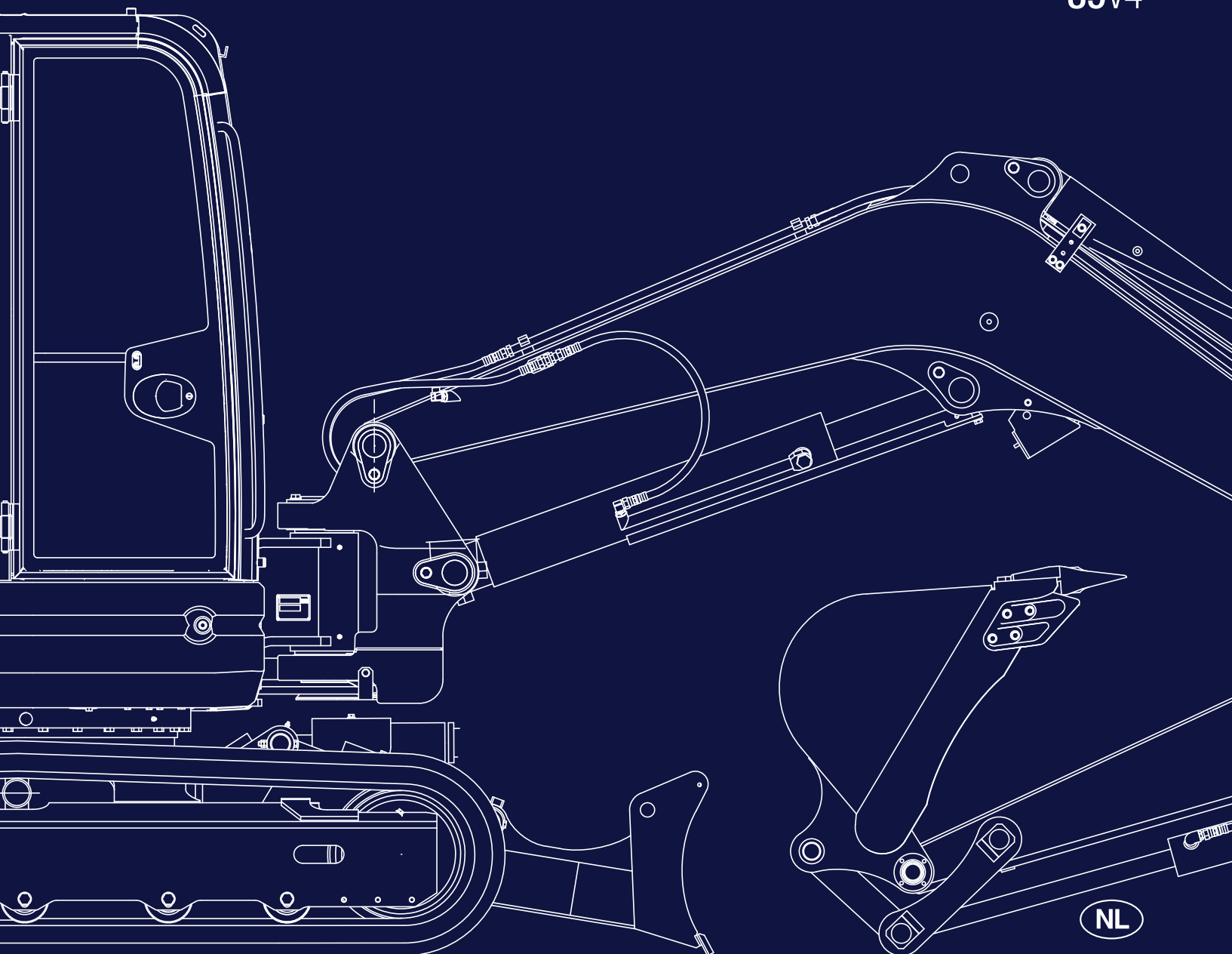


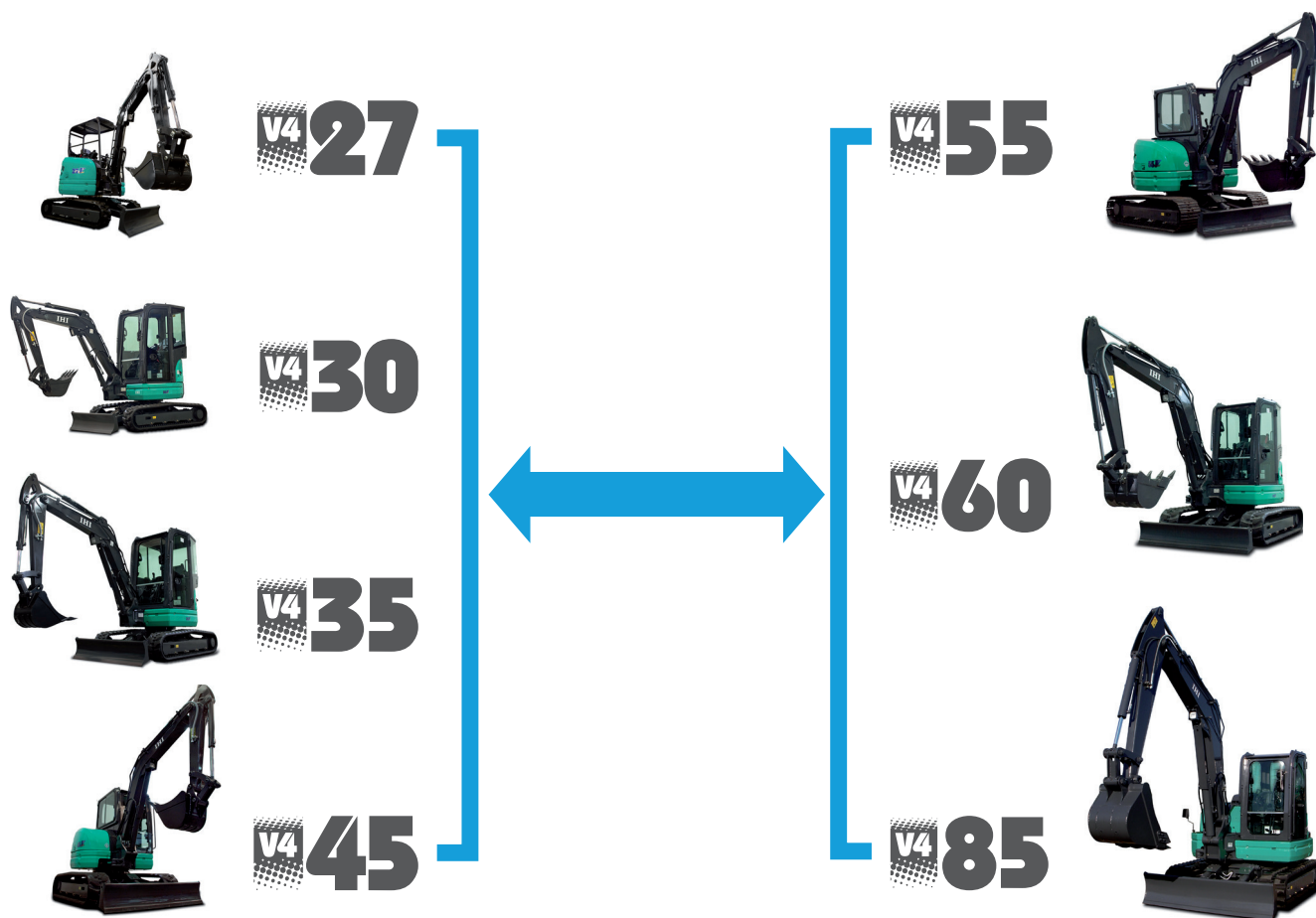
MINIGRAAFMACHINES

3,0 / 8,5 TONS

30V4
35V4
45V4
55V4
60V4
85V4

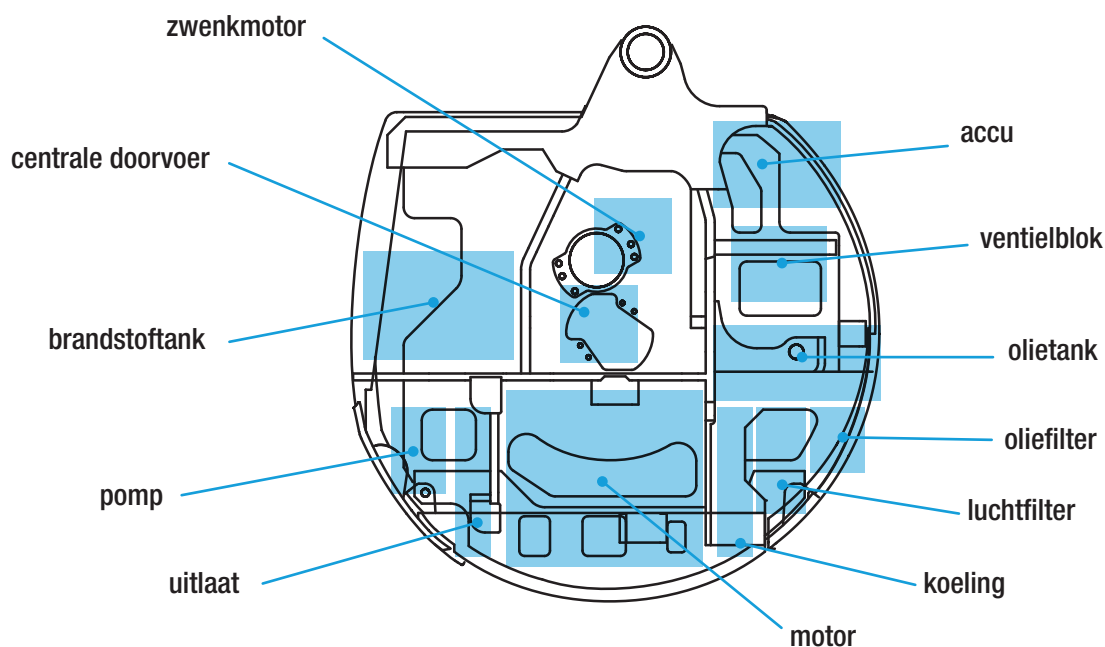


EENDUIDIG ONTWERP EENDUIDIGHEID IN DE MODELLEN UIT DE V4-SERIE



Eenduidig ontwerp voor modellen uit de V4-serie

- Alle onderdelen op dezelfde plaats
- Uitgekiend ontwerp voor hoogwaardige prestaties en hoge stabiliteit



DOEL

**betere prestaties bieden
via een simpele constructie**

Meer veiligheid voor de bestuurder
Naleving van ROPS/FOPS
Vergrendelsysteem voor bedieningsinstrumenten
Comfortabele ruimte in de cabine
Brede en comfortabele ruimte voor bestuurder
Eenvoudige, stabiele en krachtige functies
Uitgekiend ontwerp voor hoogwaardige prestaties en hoge stabiliteit
Lagere onderhoudskosten
Eenvoudig ontwerp voor langere levensduur
Eenvoudiger onderhoud
Laag brandstofverbruik

GERECYCLEDE MATERIALEN



Alle constructiematerialen, waaronder de staalplaten, het gietijzer en kunststof, zijn voor 97% recyclebaar.

Veiligheid en ruimte voor de machinist

De ROPS-/FOPS-conformiteit van de canopy/cabine waarborgt de veiligheid van de machinist



MEER VEILIGHEID VOOR DE MACHINIST

Veilig de machine betreden en verlaten

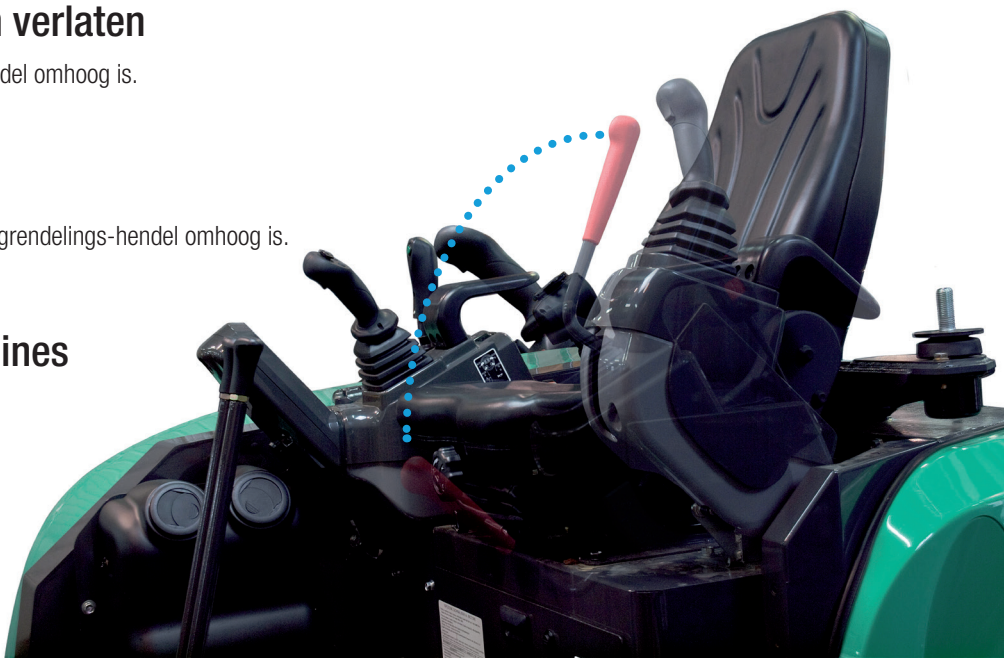
Het vergrendelingssysteem is actief wanneer de hendel omhoog is. Alle activiteiten worden dan geblokkeerd.

Veilig de motor starten

De motor kan alleen worden gestart wanneer de vergrendelings-hendel omhoog is. Het startsysteem voorkomt plotselinge inschakeling.

Veiligheid op stationaire machines

De automatische handrem wordt geactiveerd wanneer de vergrendelingshendel omhoog is.



CABINE EN INSTRUMENTEN



DE NIEUWE CABINE IS GROTER

* 25% groter dan het vorige model

VERWARMING



Beklede kuipstoel
Optioneel is een stoffen stoel verkrijgbaar

BEDIENINGSGEMAK AFGESTEMD OP DE MACHINIST

De nieuwe instrumenten links en rechts zijn zo ontworpen dat de machinist geniet van maximaal comfort. De nieuwste display biedt de bestuurder nog meer controle over zijn werkzaamheden. De joysticks met servobediening garanderen bovendien ultieme nauwkeurigheid tijdens alle werkzaamheden. Alle bedieningselementen zijn ergonomisch geplaatst.



+20%

BEENRUIMTE

De grotere cabine biedt meer comfort en minder stress. De kleinere pedalen bieden bovendien meer beenruimte.



HYDRAULISCH SYSTEEM

Dankzij juiste dimensionering van het hydraulische systeem kan een graafkracht worden geproduceerd van 29,1 kN (2970 kgf) voor de modellen 30V4 en 35V4, 31 kN (3160 kgf) voor de modellen 45V4 en 55V4, 41,2 kN (4200 kgf) voor model 60V4 en 55 kN (5610 kgf) voor model 85V4.

OPTIONEEL EXTRA FUNCTIE

Naast de gewone extra functie zijn er twee extra optionele extra functies waaraan verschillende aanbouwdelen kunnen worden gehangen, zoals hydraulische hamers, scharen, klemmen en grondboren en instelbare en multifunctionele bakken. De giekzwenkpedaal heeft twee functies met voorselectiemogelijkheid: zwenken en bediening van de tweede extra functie.

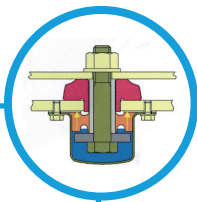


BESCHERMING VAN ONDERDELEN

De hydraulische leidingen worden langs de bovenzijde van de giek en door de arm geleid en zijn beschermd met metalen spoelen en barstvrije platen. Daarnaast zijn de cilinders voor het schuifblad en arm voorzien van een beschermplaat.

EENVOUDIGE CONTROLE DANKZIJ DISPLAY

De display bevindt zich aan de rechterkant en biedt controle over de activiteiten tijdens de werkzaamheden. De nieuwe kijkhoek verbetert het zicht tijdens het rijden. Nieuw ontwerp.



MINDER GELUID EN TRILLINGEN

VERBETERDE DEMPING VOOR CABINE

Geniet van effectieve vermindering van trillingen en geluid. De schokdemping garandeert comfort in de cabine.



Ergonomische joystick - Proportionele bediening van de hamerfunctie (standaard).

Alle werkzaamheden worden geregeld door een zwenklep waardoor ze licht zijn in gebruik. Met de proportionele schuif rechts van de joystick kan de extra functie gemakkelijk en proportioneel worden bediend.

Stopcontact en aansteker

Schuifbladbediening met twee rijsnelheden

Monitor

Bediening van de 3e extra functie (optioneel)

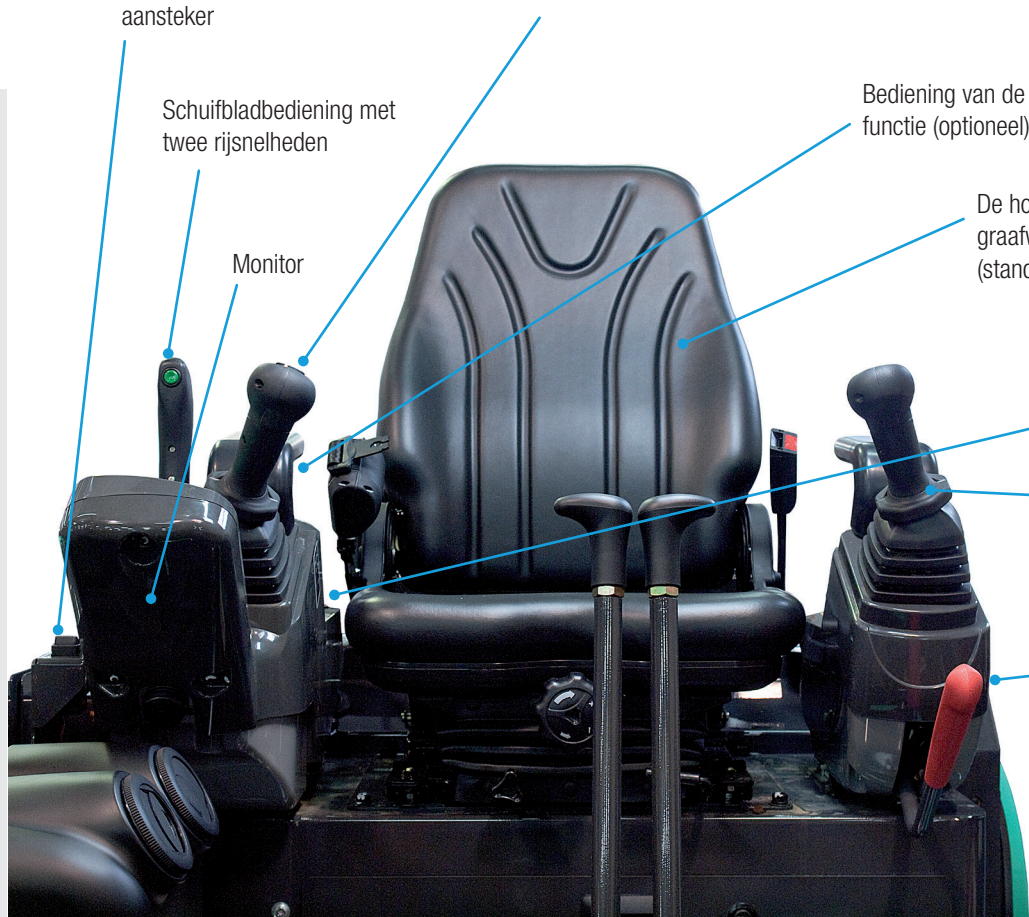
De hoge stoel biedt de bestuurder comfort tijdens graafwerkzaamheden (standaard op de modellen 45V4, 55V4 en 60V4).

Bediening van de 2e extra functie (optioneel)

Ergonomische joystick

Vergrendelingsysteem

Dit systeem is actief wanneer de veiligheidshendel omhoog staat; alle activiteiten, zoals de rijfunctie, de schuifbladbediening en bewegingen, worden geblokkeerd



CONSTRUCTIE

UITZONDERLIJKE STABILITEIT

De nieuwe machines uit de V4-serie zijn ontworpen om gegarandeerd balans te bieden. Graven, tillen en laden zonder je zorgen te maken over de stabiliteit.

UITSTEKENDE GEWICHTSVERDELING

De grote onderwagen en de perfecte gewichtsverdeling garanderen geweldige stabiliteit - meer dan conventionele machines uit dezelfde categorie. De machine is zelfs stabiel in hele cruciale omstandigheden of modderige gebieden. De cilinder van de schuif is uitstekend beschermd tegen stoten en schade.

PLAATBESCHERMING

Stevige en compacte constructie



EÉN ZWENKPEN

NIEUWE GIEKPEN

Het systeem met stelmoer vermindert de horizontale tolerantie aanzienlijk en bant normale speling van de graafbak als gevolg van slijtage uit

VERSTERKT SCHUIFBLAD

De versterkte opbouw is beter bestand tegen stoten, terwijl ook het contact van het schuifblad met de grond is verbeterd

POSITIE VAN DE GIEK

Dankzij de asymmetrische positie van de giek ten opzichte van de draaikrans neemt het zicht van de machinist tijdens het graven toe



WERKLAMP ONDER DE GIEK

STEVIGE ONDERWAGEN

De "Tough Tracks"-rupsen van rubber behoren tot de standaarduitrusting en zorgen voor een sterker onderstel en sterkere rollen

Stalen rupsen zijn optioneel verkrijgbaar

RIJ- EN DRAAIMOTOREN

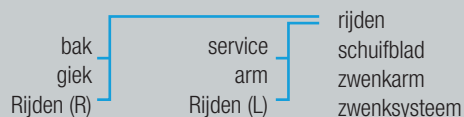
De tandwielmotoren voor het rijden hebben een integrale schijfrem die de rups blokkeert wanneer deze zich op de rand van een afgraving of helling bevindt

HOGE GRAAFKRACHT EN SNELLE REACTIES

3 pompen om de giek en arm en het zwenksysteem onafhankelijk te bedienen

(P1 en P2 zijn variabel)

De systemen reageren snel, krachtig en behendig op de machinist



P1

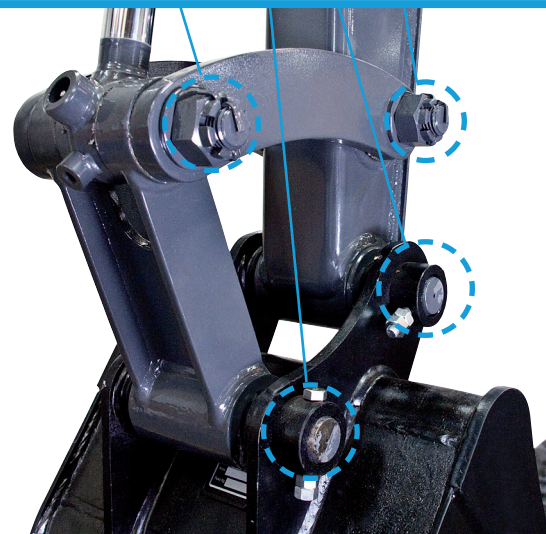
P2

P3

MOTOR

GEMAKKELIJK AF TE STELLEN KROONMOER VOOR UITEINDE VAN ARM

De bussen zijn opnieuw ontworpen voor een langere levensduur.



LAGERE ONDERHOUDSKOSTEN

TOTALE TOEGANKELIJKHEID

Dankzij de grote motorkappen kunnen de motor, distributieriem, filters en radiator gemakkelijk worden geïnspecteerd en onderhouden. Alle onderhoudspunten, zoals de hydrauliekolie, de radiatorvloeistof en het accu-inspectiepunt, bevinden zich onder de klep aan de zijkant. De modellen uit de V4-serie zijn voorzien van een extra radiator voor het koelen van de hydrauliekolie om oververhitting door continue activiteit te voorkomen. Ook zijn een ontluchtingsklep en sedimentatiefilter aanwezig.



A SLEUTELGAT VOOR STARTEN

B TOERENTALDRAAIKNOP

C AUTOMATISCH STATIONAIR (van 30V4 tot 85V4)

De functie voor automatisch stationair draaien is standaard aanwezig.

Het toerental van de motor wordt tot een minimum beperkt wanneer de machine een paar seconden inactief is. Wanneer een hendel wordt geactiveerd, gaat de motor weer op de ingestelde snelheid draaien.

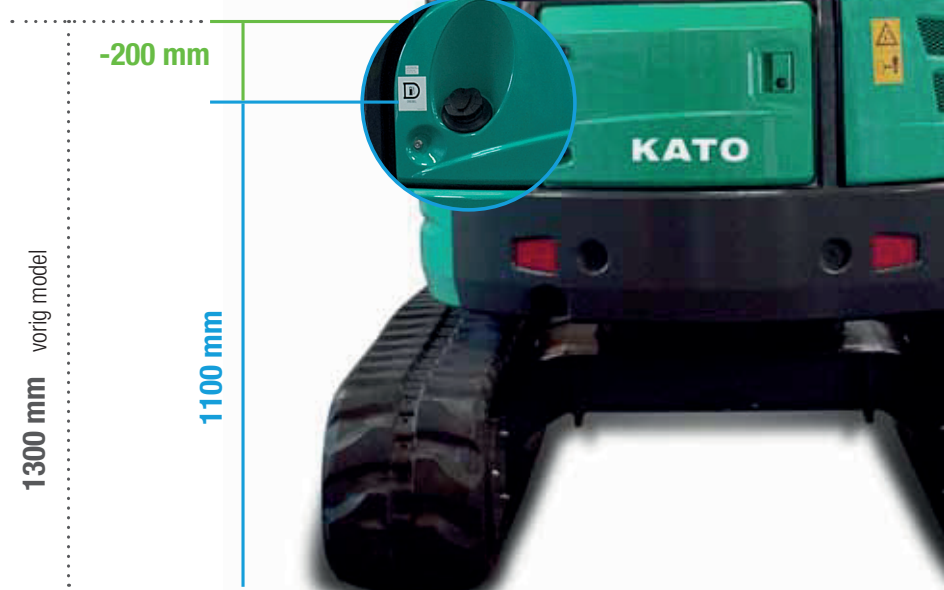
D VERLICHTINGSSCHAKELAAR

E ECOMODUS (van 30V4 tot 85V4)

Knop voor de energiezuinige ecomodus.



EENVOUDIG TANKEN



30V4

TECHNISCHE INNOVATIE EN KRACHT

Doordat de achterkant binnen de spoorbreedte draait kunnen veilig graaf- en laadwerkzaamheden worden uitgevoerd in de buurt van muren of in nauwe ruimten. De motor is van het type Yanmar 3TNV88. De bak heeft een graafkracht van 29,1 kN.

ZWENKRADIUS VOOR:
2080 MM
ZWENKRADIUSACHTER:
775 MM

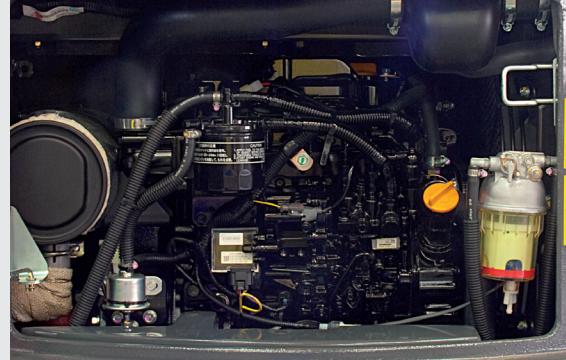


TANK MET GROTE INHOUD
De tank met een inhoud van wel 42 liter
garandeert uitstekende zelfstandigheid en
productiviteit

MINIGRAAFMACHINES 3,0 / 8,5 TONS

AFNEEMBAAR CONTRAGEWICHT

De 30V4 kan eventueel worden geleverd met verwijderbaar contragewicht van 200 kg. Het contragewicht en de lengte van de rupsen bieden de machine meer stabiliteit in elke situatie.



YANMAR 3TNV88, 23,4 PK

Compact, klein, licht en simpel. Geniet van een hoge efficiëntie van het vermogen en koppel, het lage brandstof- en oliegebruik, de minimale uitstoot van verontreinigingen en de onderhoudsvriendelijkheid met lagere productie- en gebruikskosten. Het model voldoet aan de geldende regels voor schadelijke emissies.

BESCHIKBARE UITVOERINGEN: CANOPY EN CABINE

De 30V4 is verkrijgbaar met zowel een canopy met 4 pijlers als met een cabine. Beide systemen zijn voorzien van een TOPS-certificering tegen kantelen, ROPS-certificering tegen omrollen en FOPS-certificering tegen vallende voorwerpen. De cabine is erg comfortabel en biedt voldoende binnenuimte, grote ruiten, een verwijderbare voorruit met een handige opening onder het dak, een schuivend venster aan de zijkant en een uiterst effectieve verwarming. Omdat de constructie geen dode hoeken oplevert, geniet de bestuurder van optimaal zicht. De cabine biedt - mede dankzij de handgrepen - eenvoudig toegang tot de bestuurdersstoel.



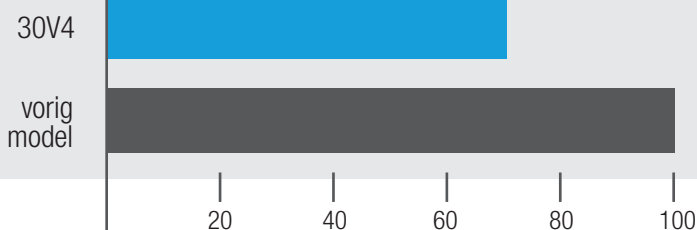
GEMAKKELIJK EGALISEREN

Dankzij de korte afstand tussen bak en het schuifblad is er optimaal bedieningsgemak voor de machinist.

WERKEN IN NAUWE RUITEN

Dankzij de beperkte breedte van 1550 mm is deze machine ideaal voor gebruik in nauwe ruimten. Gelijk graven aan een wand was nog nooit zo eenvoudig. De 30V4 heeft grotere pennen en nieuwe bussen, waardoor langere smeerintervallen mogelijk zijn en een langere levensduur wordt geboden.

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK



24%

BESPARING

TECHNISCHE GEGEVENS

| | |
|------------------------------------|---|
| Motor | Yanmar 3TNV88 |
| Aantal cilinders en cilinderinhoud | 3 - 1642 cc, directe inspuiting |
| Nominaal uitgangsvermogen | 23,4 pk bij 2200 toeren per minuut (17,5 kW bij 2200 min. ⁻¹) |
| Machinegewicht met rubberen rupsen | 3030/3180 kg (canopy/cabine) |
| Bedrijfgewicht met rubberen rupsen | 3105/3255 kg (canopy/cabine) |
| Max. graafdiepte | 2700/3000 mm (met lange arm) |
| Draaihoek aan voorzijde | 2080/2110 mm (met lange arm) |
| Graafkracht van bak | 2970 kgf |
| Standaard bakbreedte | 550 mm |
| Standaard bakinhoud | 0,064 m ³ |

35V4

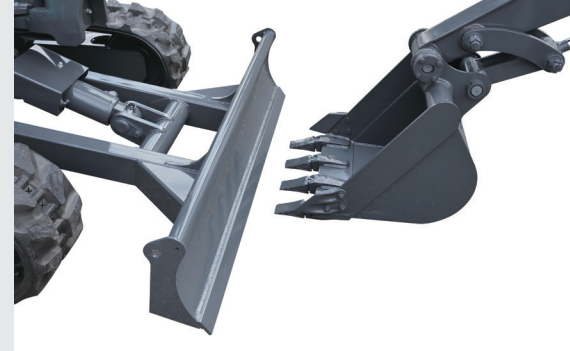
PRESTATIES EN STABILITEIT

Doordat de bovenwagen binnen de spoorbreedte draait en de spoorbreedte kan worden aangepast, is graven en laden in de buurt van wanden eenvoudiger dan ooit. De motor is van het type Yanmar 3TNV88. De variabele spoorbreedte van 1550 tot 1800 mm is uniek in zijn soort, vergroot de stabiliteit tijdens graafwerkzaamheden aanzienlijk, waardoor onder de moeilijkste omstandigheden kan worden gewerkt. De bak heeft een graafkracht van 29,1 kN.

ZWENKRADIUS VOOR:
2160 MM
ZWENKRADIUS ACHTER:
865 MM

TANK MET GROTE INHOUD
De tank met een inhoud van wel
42 liter garandeert uitstekende
zelfstandigheid en productiviteit





GEMAKKELIJK EGALISEREN

Dankzij de korte afstand tussen bak en het schuifblad is er optimaal bedieningsgemak voor de machinist.

COMPACTE AFMETINGEN

Gelijk graven aan een wand was nog nooit zo eenvoudig. Model 35V4 heeft een uitschuifbare onderwagen van 1550 tot 1800 mm.

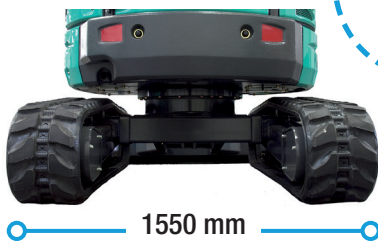
YANMAR 3TNV88, 23,5 PK

Compact, klein, licht en simpel. Geniet van een hoge efficiëntie van het vermogen en koppel, het lage brandstof- en oliegebruik, de minimale uitstoot van verontreinigingen en de onderhoudsvriendelijkheid met lagere productie- en gebruikskosten. Het model voldoet aan de geldende regels voor schadelijke emissies.

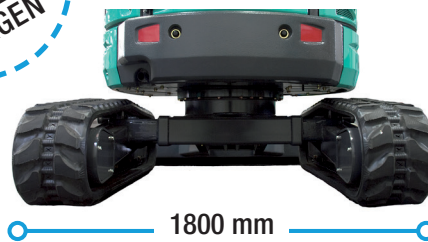
ZWENKMOTOREN

De 35V4 is voorzien van een draaiende zwenkmotor met meerdere schijfremmen en schokdempers waarmee progressief kan worden gestart en gestopt zonder terugloop.

VERSTEL-
BARE
ONDER-
WAGEN



1550 mm

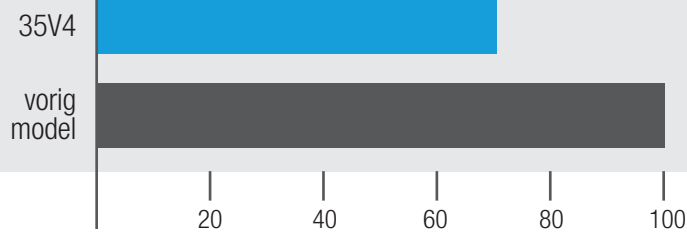


1800 mm

VERSTELBARE ONDERWAGEN

Dankzij de verstelbare onderwagen van 1550 tot 1800 mm vergroot model 35V4 de stabiliteit aanzienlijk tijdens zijdelingse graaf- en tilwerkzaamheden, vooral op ongelijkmatige ondergrond.

LAAG BRAND- STOFVERBRUIK



26%

BESPARING

TECHNISCHE GEGEVENS

| | |
|------------------------------------|---|
| Motor | Yanmar 3TNV88 |
| Aantal cilinders en cilinderinhoud | 3 - 1642 cc, directe inspuiting |
| Nominaal uitgangsvermogen | 23,5 pk bij 2200 toeren per minuut (17,5 kW bij 2200 min. ⁻¹) |
| Machinegewicht met rubberen rupsen | 3450/3600 kg (canopy/cabine) |
| Bedrijfgewicht met rubberen rupsen | 3525/3675 kg (canopy/cabine) |
| Max. graafdiepte | 3080/3380 mm (met lange arm) |
| Draaihoek aan voorzijde | 2160/2200 mm (met lange arm) |
| Graafkracht van bak | 2970 kgf |
| Standaard bakbreedte | 600 mm |
| Standaard bakinhoud | 0,11 m ³ |

45V4

MAXIMALE PRESTATIES

Graaf en laad langs wanden of in nauwe ruimten dankzij een draaicirkel binnen de spoorbreedte. De motor is van het type KUBOTA V2403-DI-EDM. De bak heeft een graafkracht van 31,0 kN. Dankzij de zwenksnelheid van 9,3 omwentelingen per minuut zijn uitstekende prestaties op het werk mogelijk.

ZWENKRADIUS VOOR:
2320 MM
ZWENKRADIUSACHTER:
995 MM

TANK MET GROTE INHOUD

De tank met een inhoud van wel 66 liter garandeert uitstekende zelfstandigheid en productiviteit



MINIGRAAFMACHINES 3,0 / 8,5 TONS



AFNEEMBAAR CONTRAGEWICHT

De 45V4 kan eventueel worden geleverd met contragewicht van 290 kg. Het contragewicht en de langere rupsen bieden de machine meer stabiliteit in elke situatie.



COMPACTE AFMETINGEN

De breedte van de machine werd teruggebracht tot 1990 mm. Deze machine is ideaal voor gebruik in nauwe ruimten waar andere graafmachines niet kunnen komen. Gelijk graven aan een wand was nog nooit zo eenvoudig.



MINDER ONDERHOUD EN LANGERE LEVENSDUUR

De grotere pennen en nieuwe bussen leveren langere smeerintervallen en een hogere duurzaamheid op.



KUBOTA V2403-DI-EDM, 43,5 PK

Geniet van een hoge efficiëntie van het vermogen en koppel, het lage brandstof- en oliegebruik, de minimale uitstoot van verontreinigingen en de onderhoudsvriendelijkheid met lagere productie- en gebruikskosten. Het model voldoet aan de geldende regels voor gestelde emissies.

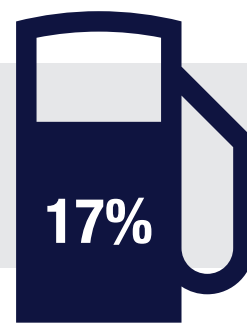
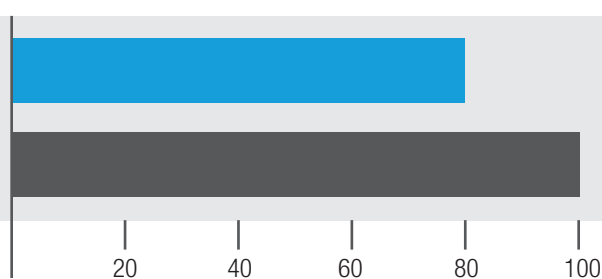


GEMAKKELIJK EGALISEREN

Dankzij de korte afstand tussen bak en het schuifblad is er optimaal bedieningsgemak voor de machinist.

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

45V4
vorig model



BESPARING

TECHNISCHE GEGEVENS

| | |
|------------------------------------|---|
| Motor | Kubota V2403-DI-EDM |
| Aantal cilinders en cilinderinhoud | 4 - 2434 cc, directe inspuiting |
| Nominaal uitgangsvermogen | 43,5 pk bij 2400 toeren per minuut (32,4 kW bij 2400 min. ⁻¹) |
| Machinegewicht met cabine | 4780/4820 kg (rubberen rupsen/stalen rupsen) |
| Bedrijfgewicht met cabine | 4855/4895 kg (rubberen rupsen/stalen rupsen) |
| Max. graafdiepte | 3340/3590 mm (met lange arm) |
| Draaihoek aan voorzijde | 2320/2420 mm (met lange arm) |
| Graafkracht van bak | 3160 kgf |
| Standaard bakbreedte | 600 mm |
| Standaard bakinhoud | 0,14 m ³ |

55V4

TOEGANKELIJKHEID EN BETROUWBAARHEID

Geniet van hoogwaardige prestaties, maximale betrouwbaarheid, optimale operationele veiligheid toegankelijkheid en onderhoudsvriendelijkheid. Werk in nauwe ruimten dankzij de draaicirkel van de achterkant binnen de spoorbreedte. De motor is van het type KUBOTA V2403-DI-EDM. De bak heeft een graafkracht van 31,0 kN. Dankzij de zwenksnelheid van 9,3 omwentelingen per minuut zijn betere prestaties op het werk mogelijk.

ZWENKRADIUS VOOR:
2420 MM
ZWENKRADIUSACHTER:
1090 MM

TANK MET GROTE INHOUD
De tank met een inhoud van wel
66 liter garandeert uitstekende
zelfstandigheid en productiviteit



MINIGRAAFMACHINES 3,0 / 8,5 TONS

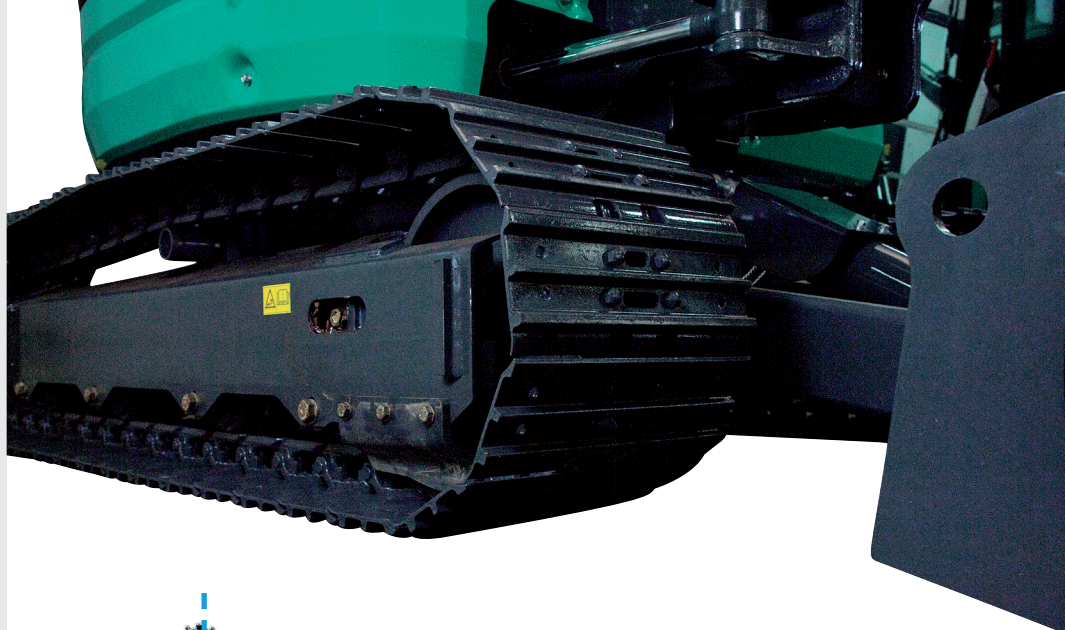


CONTRAGEWICHT

De 55V4 wordt standaard geleverd met een contragewicht. Het contragewicht en de langere rupsen bieden de machine meer stabiliteit in elke situatie.

KUBOTA V2403-DI-EDM, 43,5 PK

Geniet van een hoge efficiëntie van het vermogen en koppel, het lage brandstof- en oliebruik, de minimale uitstoot van verontreinigingen en de onderhoudsvriendelijkheid met lagere productie- en gebruikskosten. Het model voldoet aan de geldende regels voor gestelde emissies.



ASYMMETRISCHE GIEK EN MINIMALE DRAAICIRKEL

Dankzij de asymmetrische positie van de giek ten opzichte van de draaikrans neemt het zicht van de machinist tijdens het graven toe.

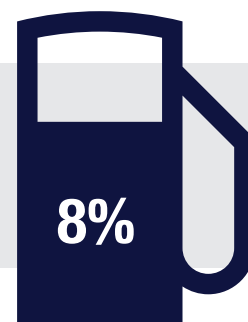
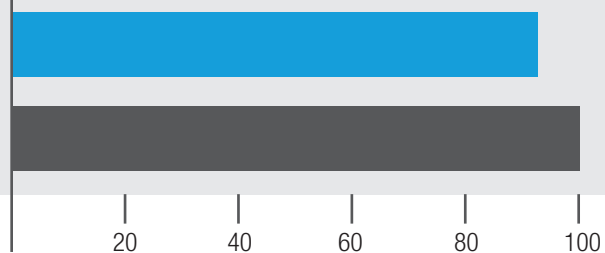


GEMAKKELIJK EGALISEREN

Dankzij de korte afstand tussen bak en het schuifblad is er optimaal bedieningsgemak voor de machinist.

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

55V4
vorig model



BESPARING

TECHNISCHE GEGEVENS

| | |
|------------------------------------|---|
| Motor | Kubota V2403-DI-EDM |
| Aantal cilinders en cilinderinhoud | 4 - 2434 cc, directe inspuiting |
| Nominaal uitgangsvermogen | 43,5 pk bij 2400 toeren per minuut (32,4 kW bij 2400 min. ⁻¹) |
| Machinegewicht met cabine | 5140/5180 kg (rubberen rupsen/stalen rupsen) |
| Bedrijfgewicht met cabine | 5215/5255 kg (rubberen rupsen/stalen rupsen) |
| Max. graafdiepte | 3590/3830 mm (met lange lepelsteel) |
| Draaihoek aan voorzijde | 2420/2460 mm (met lange lepelsteel) |
| Graafkracht van bak | 3160 kgf |
| Standaard bakbreedte | 650 mm |
| Standaard bakinhoud | 0,16 m ³ |

60V4

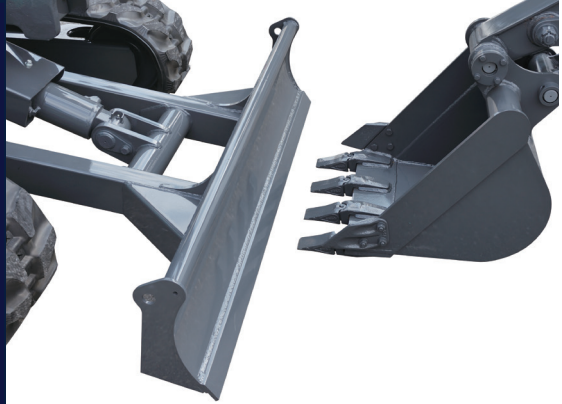
MAXIMAAL VERMOGEN

De motor met zijn hoge vermogen en het hydraulische systeem met variabele pompen biedt ongekeende prestaties. De graafkracht van 41,2 kN vertaalt zich in maximaal graafvermogen, zelfs in uiterst harde ondergronden.

ZWENKRADIUS VOOR:
2450 MM
ZWENKRADIUSACHTER:
1120 MM

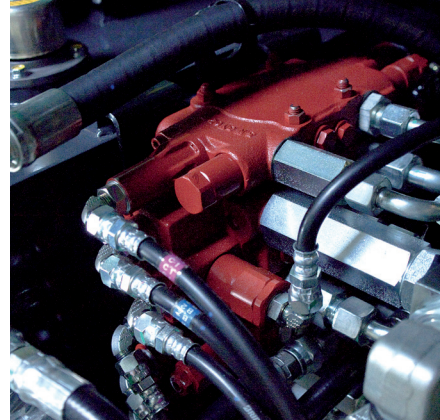
TANK MET GROTE INHOUD
De tank met een inhoud van wel
66 liter garandeert uitstekende
zelfstandigheid en productiviteit





GEMAKKELIJK EGALISEREN

Dankzij de korte afstand tussen bak en het schuifblad is er optimaal bedieningsgemak voor de machinist.



Er zijn 3 pompen om de giek, arm en het zwenksysteem onafhankelijk te bedienen.

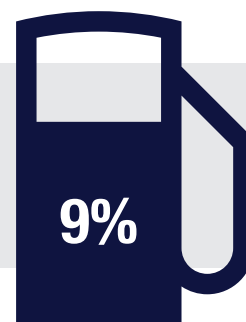
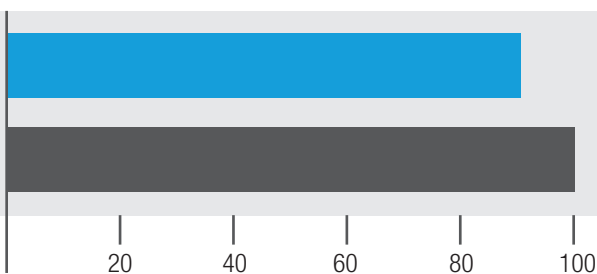


KUBOTA V2403-DI-EDM, 43,5 PK

Geniet van een hoge efficiëntie van het vermogen en koppel, het lage brandstof- en oliegebruik, de minimale uitstoot van verontreinigingen en de onderhoudsvriendelijkheid met lagere productie- en gebruikskosten. Het model voldoet aan de geldende regels voor schadelijke emissies.

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

60V4
vorig model



BESPARING

TECHNISCHE GEGEVENS

| | |
|------------------------------------|---|
| Motor | Kubota V2403-DI-EDM |
| Aantal cilinders en cilinderinhoud | 4 - 2434 cc, directe inspuiting |
| Nominaal uitgangsvermogen | 43,5 pk bij 2400 toeren per minuut (32,4 kW bij 2400 min. ⁻¹) |
| Machinegewicht met cabine | 5500/5540 kg (rubberen rupsen/stalen rupsen) |
| Bedrijfgewicht met cabine | 5575/5615 kg (rubberen rupsen/stalen rupsen) |
| Max. graafdiepte | 3800/4040 mm (met lange arm) |
| Draaihoek aan voorzijde | 2450/2470 mm (met lange arm) |
| Graafkracht van bak | 4200 kgf |
| Standaard bakbreedte | 700 mm |
| Standaard bakinhoud | 0,18 m ³ |

85V4

MAXIMALE PRESTATIES IN NAUWE RUIMTEN

De midgraafmachine 85V4 staat synoniem voor vermogen en stabiliteit. Dankzij de achterkant kan er heel veilig worden gegraven en geladen, zelfs in de buurt van wanden of in omgevingen met weinig ruimte. De rotatiesnelheid van 9 toeren per minuut en de graafkracht van 55 kN bieden optimale prestaties tijdens werkzaamheden.



ZWENKRADIUS VOOR:
2640 MM
ZWENKRADIUSACHTER:
1450 MM

TANK MET GROTE INHOUD
De tank met een inhoud van wel
110 liter garandeert uitstekende
zelfstandigheid en productiviteit

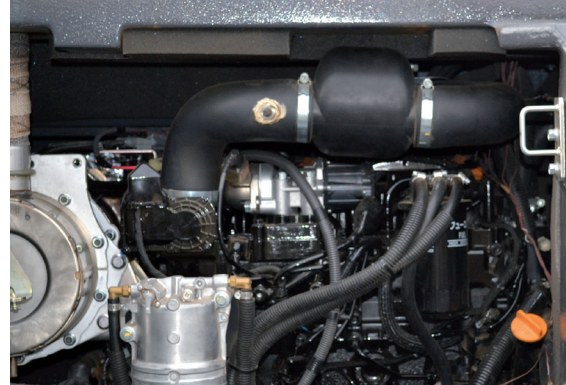
MINIGRAAFMACHINES 3,0 / 8,5 TONS



KATO

CONTRAGEWICHT

De 85V4 wordt standaard geleverd met een contragewicht. Het contragewicht en de langere rupsen bieden de machine meer stabiliteit in elke situatie.



YANMAR 4TNV98C, 58,1 PK

Geniet van een hoge efficiëntie van het vermogen en koppel, het lage brandstof- en oliebruik, de minimale uitstoot van verontreinigingen en de onderhoudsvriendelijkheid met lagere productie- en gebruikskosten. Het model voldoet aan de geldende remissie-eisen.



HYDRAULISCH SYSTEEM

Het systeem beschikt over twee Bosch Rexroth variabele-capaciteit-pompen in de serie, een tandwielpomp en een klassieke dispenser, zonder elektronische bedieningselementen. De snelheid van de giek neemt toe met 10% in vergelijking met het vorige model.



MINDER ONDERHOUD EN LANGERE LEVENSDUUR

De grotere pennen en nieuwe bussen leveren langere smeerintervallen en een hogere duurzaamheid op



MEER KRACHT EN SNELHEID

In vergelijking met het vorige model is de maximale hydraulische capaciteit met 6% gestegen. De 85V4 verzekert met een 10% sterkere trekkracht een snelheidsbereik van 2,5 tot 4,4 km/u, zowel vooruit als achteruit. De versnelling is automatisch.



VOORDELEN

Betere prestaties en meer efficiëntie dan het vorige model.

De stabiliteit is met 8% gestegen in vergelijking met de 80VX.

De snelheid van de werkcyclus neemt toe met 10%

De trekkracht is gestegen met 10%

Het energieverbruik is met maximaal 15% verminderd.

De grotere pennen en nieuwe bussen leveren langere smeerintervallen en een hogere duurzaamheid op.

Naast de standaard 1.780mm lepelsteel is er ook een 2.080mm beschikbaar.

Alle smeerintervallen zijn beschermd, maar ook goed toegankelijk.

Met proportionele schuif rechts van de joystick kan de extra functie gemakkelijk en proportioneel worden bediend. De tweede en derde extra functie zijn optioneel.

Uitstekend zicht en standaard airconditioning in de nieuwe cabine.

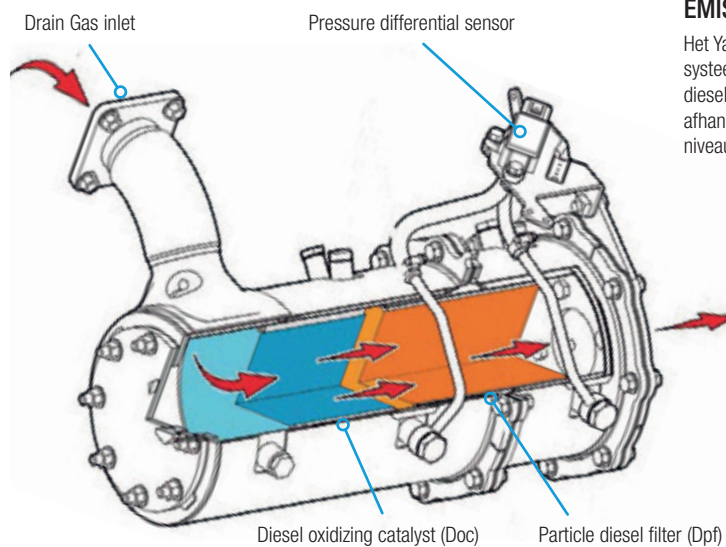
De hydraulische leidingen zijn beschermd met metalen spoelen en barstvrije platen.

Tijdens de ontwerpfase is de volledige aandacht gericht op de milieueffecten die zorgen voor een lange levensduur van de 85V4.



STANDAARD AIRCONDITIONER

De condensator is horizontaal geplaatst om de zichtbaarheid aan de zijkant te bevorderen. Met drie selecteerbare snelheden; De condensator koelventilator is onafhankelijk en thermostatisch (minder brandstofverbruik en lagere druk in de cabine)



EMISSIES VEMINDEREN

Het Yanmar-emissiereductie systeem regenereert het Particle diesel filter (Dpf) automatisch, afhankelijk van het ontdekte niveau van verstopping.



TOPS-, ROPS- EN FOPS-CERTIFICERING

De 85V4 is gecertificeerd overeenkomstig TOPS (voor kantelen), ROPS (voor rollen) en FOPS (tegen vallende voorwerpen). De cabine is erg comfortabel en biedt voldoende binnenruimte, grote ruiten, een verwijderbare voorruit met een handige opening onder het dak, een schuivend venster aan de zijkant en een uiterst effectieve verwarming. Omdat de constructie geen dode hoeken oplevert, geniet de bestuurder van optimaal zicht. De cabinedeur biedt - mede dankzij de handgrepen - eenvoudig toegang tot de bestuurdersstoel.

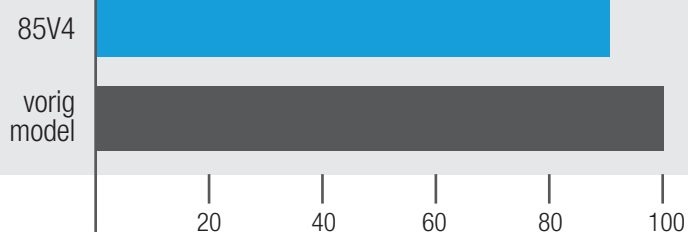


NAAR BENEDEN MET HET VERBRUIK DOOR
AUTOMATISCH STATIONAIR



KRACHT EN STABILITEIT DE TOP VAN DE V4-SERIES

LAAG BRAND- STOFVERBRUIK



15%

BESPARING

TECHNISCHE GEGEVENS

| | |
|------------------------------------|---|
| Motor | Yanmar 4TNV98C |
| Aantal cilinders en cilinderinhoud | 4 - 3318 cc, directe inspuiting |
| Nominaal uitgangsvermogen | 58,1 pk bij 2100 toeren per minuut (42,7 kW bij 2100 min. ⁻¹) |
| Machinegewicht met cabine | 8100/8150 kg (rubberen rupsen/stalen rupsen) |
| Bedrijfgewicht met cabine | 8175/8225 kg (rubberen rupsen/stalen rupsen) |
| Max. graafdiepte | 4020/4320 mm (met lange arm) |
| Draaihoek aan voorzijde | 2640/2720 mm (met lange arm) |
| Graafkracht van bak | 5610 kgf |
| Standaard bakbreedte | 760 mm |
| Standaard bakinhoud | 0,25 m ³ |

Kenmerken

30V4

35V4

ALGEMENE SPECIFICATIES

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Standaard bakinhoud (ISO) | 0,64 m ³ | 0,11 m ³ |
| Standaard bakbreedte | 550 mm | 600 mm |
| Machinegewicht RR/SR* met canopy | 3030/3080 kg | 3450/3500 kg |
| Machinegewicht RR/SR* met cabine | 3180/3230 kg | 3600/3650 kg |
| Bedrijfsgewicht RR/SR* met canopy | 3105/3155 kg | 3525/3575 kg |
| Bedrijfsgewicht RR/SR* met cabine | 3255/3305 kg | 3675/3725 kg |
| Gewicht van contragewicht | 200 kg (extra) | - |
| Afmetingen voor vervoer | 4440 x 1550 x 2480 mm | 4750 x 1550 x 2470 mm |
| Klimvermogen | 30° | 30° |
| Grondcontactdruk (cabine) | 29,0 kPa (0,30 kgf/cm ²) | 31,0 kPa (0,32 kgf/cm ²) |
| Minimale afstand tot de grond | 310 mm | 255 mm |

* RR: rubberen rupsen; SR: stalen rupsen

MOTOR

| | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Model | Yanmar 3TNV88 | Yanmar 3TNV88 |
| Aantal cilinders en cilinderinhoud | 3 - 1642 cc, directe inspuiting | 3 - 1642 cc, directe inspuiting |
| Cilinderboring | 88 x 90 mm | 88 x 90 mm |
| Nominaal vermogen (ISO 1585) | 17,5 kW bij 2200 min. ⁻¹ | 17,5 kW bij 2200 min. ⁻¹ |
| Brandstofverbruik | 238 g/kWh | 238 g/kWh |
| Inhoud van oliecarter | 6,7 l (maximaal) | 6,7 l (maximaal) |

ELEKTRISCH SYSTEEM

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| Spanning | 12 V | 12 V |
| Accu | 12 V - 55 Ah | 12 V - 55 Ah |
| Dynamo | 12 V - 40 A | 12 V - 40 A |
| Startmotor | 12 V - 1,7 kW | 12 V - 1,7 kW |

HYDRAULISCH SYSTEEM

| | | |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Max. pompdebiet | 37,4 l/min. x 2 + 23,1 l/min. | 37,4 l/min. x 2 + 23,1 l/min. |
| Max. druk/instelling | 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) | 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) |
| Bediening | Afstandsbediening voor hydrauliek | Afstandsbediening voor hydrauliek |

HYDRAULISCH CIRCUIT MET DUBBELE ACTIE VOOR AANBOUWDELEN

| | | |
|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Max. debiet | 60,0 l/min. | 60,0 l/min. |
| Max. insteldruk | 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) | 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) |

DEMPING AAN EINDE VAN SLAG

| | | |
|--------------|-----------------------------|-----------------------------|
| giekcilinder | Stang helemaal uitgetrokken | Stang helemaal uitgetrokken |
| armcilinder | Stang helemaal ingetrokken | Stang helemaal ingetrokken |

ZWENKSYSTEEM

| | | |
|-----------------|----------------------|----------------------|
| Zwensnelheid | 9 min. ⁻¹ | 9 min. ⁻¹ |
| Rem voor opbouw | Automatische rem | Automatische rem |

PRESTATIES VAN BAK

| | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Max. graafkracht van bak (ISO 6015) | 29,1 kN (2970 kgf) | 29,1 kN (2970 kgf) |
| Max. graafkracht van arm (ISO 6015) | 18,1 kN (1850 kgf) | 17,1 kN (1743 kgf) |

ONDERSTEL

| | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Lengte van onderstel | 2100 mm | 2260 mm |
| Rupsbreedte | 300 mm | 300 mm |
| Boven-/onderrollen | 4/1 | 4/1 |
| Rupsspanning | spanveer en smeercilinder | spanveer en smeercilinder |
| Bladafmetingen (breedte x hoogte) | 1550 mm x 380 mm | 1550 mm x 380 mm |
| Tilhoogte boven de grond | 375 mm | 385 mm |
| Graafdiepte onder de grond | 440 mm | 430 mm |

RIJSYSTEEM

| | | |
|---------------------|--------------|--------------|
| Rijsnelheid (1e/2e) | 2,7/4,7 km/u | 2,7/4,7 km/u |
|---------------------|--------------|--------------|

GEWICHT

| | | |
|-----------------------------------|-------|-------|
| Inhoud brandstoftank | 42 l | 42 l |
| Inhoud hydrauliekreservoir | 33 l | 33 l |
| Totale inhoud hydraulisch circuit | 50 l | 50 l |
| Motorkoelwloeistof | 4,5 l | 4,5 l |

ZWENKSYSTEEM ARM

| | | |
|-----------------------|-----|-----|
| Zwenkhoek naar rechts | 80° | 80° |
| Zwenkhoek naar links | 50° | 50° |

ANDERE GEGEVENS

| | | |
|--------------------------------|--------|--------|
| Geluidsniveau LWA (2000/14/EG) | 94 dBA | 94 dBA |
|--------------------------------|--------|--------|

45V4

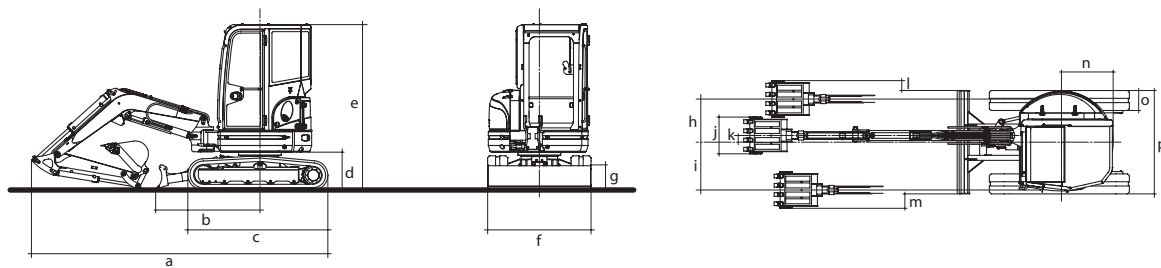
55V4

60V4

85V4

| | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|
| 0,14 m ³ | 0,16 m ³ | 0,18 m ³ | 0,25 m ³ |
| 600 mm | 650 mm | 700 mm | 760 mm |
| 4630/4670 kg | 4990/5030 kg | 5350/5390 kg | - |
| 4780/4820 kg | 5140/5180 kg | 5500/5540 kg | 8100/8150 kg |
| 4705/4745 kg | 5065/5105 kg | 5425/5465 kg | - |
| 4855/4895 kg | 5215/5255 kg | 5575/5615 kg | 8175/8225 kg |
| 290 kg (extra) | - | - | 340 kg |
| 5280 x 1990 x 2570 mm | 5370 x 1990 x 2570 mm | 5520 x 1990 x 2570 mm | 6050 x 2200 x 2630 mm |
| 30° | 30° | 30° | 30° |
| 28,0 kPa (0,29 kgf/cm ²) | 30,0 kPa (0,31 kgf/cm ²) | 32,0 kPa (0,33 kgf/cm ²) | 41,0 kPa (0,42 kgf/cm ²) |
| 320 mm | 320 mm | 320 mm | 350 mm |
| Kubota V2403-DI-EDM | Kubota V2403-DI-EDM | Kubota V2403-DI-EDM | Yanmar 4TNV98C |
| 4 - 2434 cc, directe inspuiting | 4 - 2434 cc, directe inspuiting | 4 - 2434 cc, directe inspuiting | 4 - 3318 cc, directe inspuiting |
| 87 x 102,4 mm | 87 x 102,4 mm | 87 x 102,4 mm | 98 x 110 mm |
| 32,4 kW bij 2400 min. ⁻¹ | 32,4 kW bij 2400 min. ⁻¹ | 32,4 kW bij 2400 min. ⁻¹ | 42,7 kW bij 2100 min. ⁻¹ |
| 252 g/kWh | 252 g/kWh | 252 g/kWh | 236 g/kWh |
| 9,7 l (maximaal) | 9,7 l | 9,7 l | 10,2 l |
| 12 V | 12 V | 12 V | 12 V |
| 12 V - 92 Ah | 12 V - 92 Ah | 12 V - 92 Ah | 12 V - 72 Ah |
| 12 V - 40 A | 12 V - 40 A | 12 V - 40 A | 12 V - 40 A |
| 12 V - 2,0 kW | 12 V - 2,0 kW | 12 V - 2,0 kW | 12 V - 3,0 kW |
| 60 l/min. x 2 + 44,2 l/min. | 60 l/min. x 2 + 44,2 l/min. | 60 l/min. x 2 + 44,2 l/min. | 75,6 l/min. x 2 + 54,2 l/min. |
| 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) | 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) | 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) | 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) |
| Afstandsbediening voor hydrauliek | Afstandsbediening voor hydrauliek | Afstandsbediening voor hydrauliek | Afstandsbediening voor hydrauliek |
| 104,0 l/min. | 104,0 l/min. | 104,0 l/min. | 129,8 l/min. |
| 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) | 24,5 MPa (250 kgf/cm ²) | 24,5 MPa (210 kgf/cm ²) | 21,6 MPa (220 kgf/cm ²) |
| Stang helemaal uitgetrokken | Stang helemaal uitgetrokken | Stang helemaal uitgetrokken | Stang helemaal uitgetrokken |
| Stang helemaal ingetrokken | Stang helemaal ingetrokken | Stang helemaal ingetrokken | Stang helemaal ingetrokken |
| 9,3 min. ⁻¹ | 9,3 min. ⁻¹ | 9,3 min. ⁻¹ | 9,0 min. ⁻¹ |
| Automatische rem | Automatische rem met meerdere schijven | Automatische rem met meerdere schijven | Automatische rem met meerdere schijven |
| 31 kN (3160 kgf) | 31 kN (3160 kgf) | 41,2 kN (4200 kgf) | 55,0 kN (5610 kgf) |
| 24,2 kN (2470 kgf) | 21,7 kN (2210 kgf) | 24,0 kN (2450 kgf) | 39,0 kN (3980 kgf) |
| 2490 mm | 2490 mm | 2490 mm | 2730 mm |
| 400 mm | 400 mm | 400 mm | 450 mm |
| 4/1 | 4/1 | 4/1 | 5/1 |
| spanveer en smeercilinder | spanveer en smeercilinder | spanveer en smeercilinder | spanveer en smeercilinder |
| 1990 mm x 385 mm | 1990 mm x 385 mm | 1990 mm x 385 mm | 2200 mm x 500 mm |
| 460 mm | 460 mm | 460 mm | 420 mm |
| 430 mm | 430 mm | 430 mm | 440 mm |
| 2,9/4,6 km/u | 2,9/4,6 km/u | 2,9/4,6 km/u | 2,5/4,4 km/u |
| 66 l | 66 l | 66 l | 110 l |
| 56 l | 56 l | 56 l | 75 l |
| 75 l | 75 l | 75 l | 125 l |
| 10,1 l | 10,1 l | 10,1 l | 11 l |
| 80° | 80° | 80° | 80° |
| 50° | 50° | 50° | 50° |
| 97 dBA | 97 dBA | 97 dBA | 98 dBA |

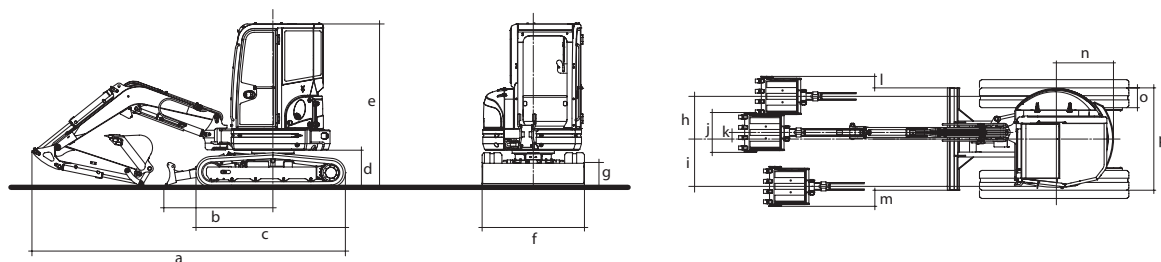
30V4



AFMETINGEN (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p |
|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 4440 | 1560 | 2100 | 570 | 2480 | 1550 | 380 | 650 | 720 | 550 | 100 | 150 | 220 | 775 | 300 | 1550 |

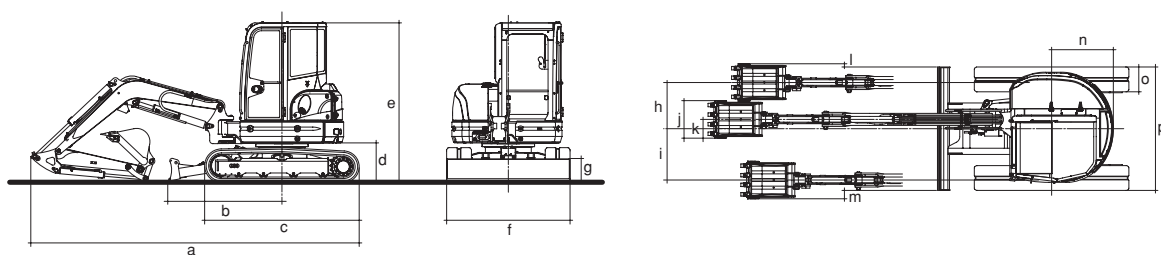
35V4



AFMETINGEN (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p |
|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| 4750 | 1650 | 2260 | 560 | 2470 | 1550 | 380 | 650 | 720 | 600 | 100 | 175 | 245 | 865 | 300 | 1550-1800 |

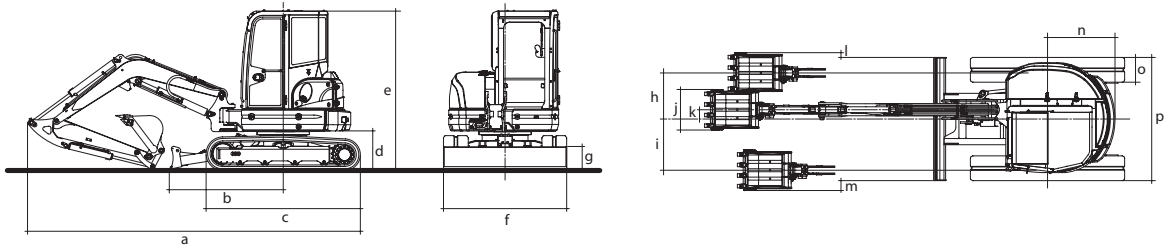
45V4



AFMETINGEN (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p |
|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|
| 5280 | 1840 | 2490 | 640 | 2570 | 1990 | 385 | 750 | 830 | 600 | 150 | 55 | 135 | 995 | 400 | 1990 |

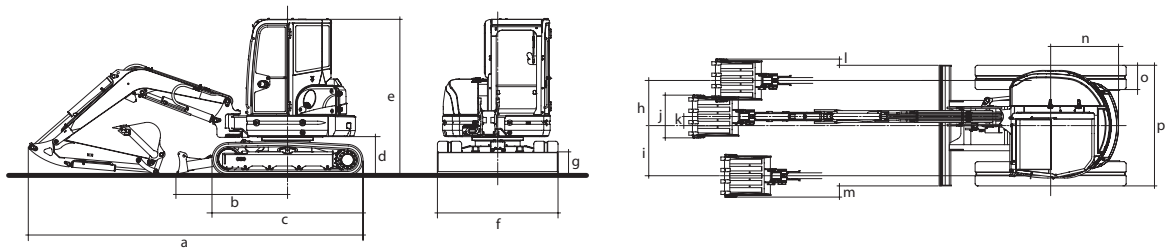
55V4



AFMETINGEN (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p |
|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|-----|------|
| 5370 | 1840 | 2490 | 640 | 2570 | 1990 | 385 | 750 | 830 | 650 | 150 | 80 | 160 | 1090 | 400 | 1990 |

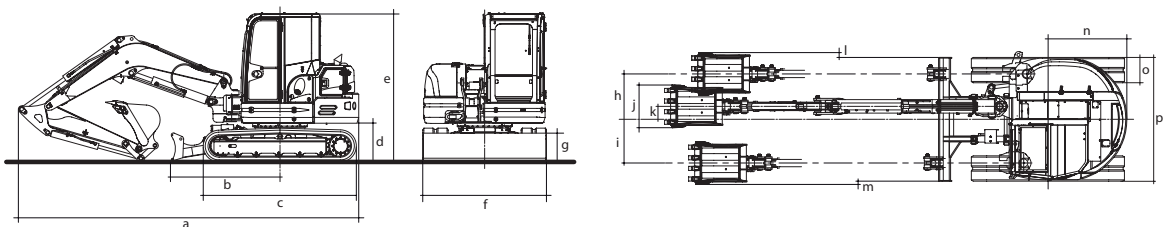
60V4



AFMETINGEN (mm)

| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p |
|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|
| 5520 | 1840 | 2490 | 640 | 2570 | 1990 | 385 | 750 | 830 | 700 | 150 | 105 | 185 | 1120 | 400 | 1990 |

85V4



AFMETINGEN (mm)

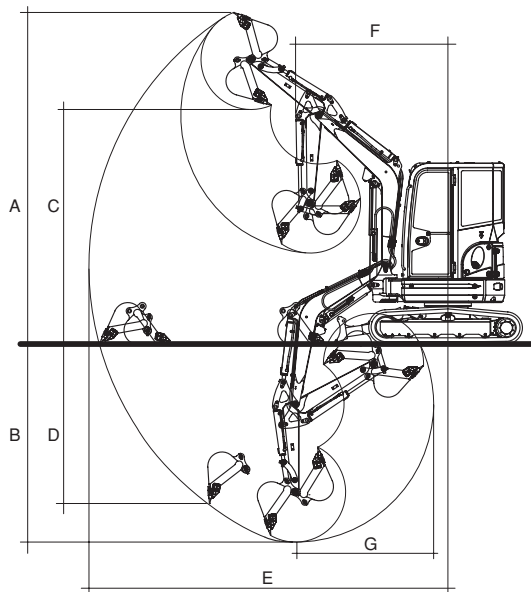
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p |
|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|------|-----|------|
| 6050 | 1950 | 2730 | 690 | 2630 | 2200 | 500 | 810 | 780 | 760 | 230 | 90 | 60 | 1450 | 450 | 2200 |

Uitrusting

| | 30V4 | 35V4 | 45V4 | 55V4 | 60V4 | 85V4 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| DRAAGCONSTRUCTIE | | | | | | |
| Rubberen rupsen (breedte in mm) | 300 | 300 | 400 | 400 | 400 | 450 |
| Bevestigingspunten voor tillen, verankeren, slepen en voor het smeren van de voet van de zwenkcilinder | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Variabele spoorbreedte (in mm) - schuifblad met uitbreiding | - | 1550-1800 | - | - | - | - |
| Stalen rupsen (breedte in mm) | 300 optioneel | 300 optioneel | 400 optioneel | 400 optioneel | 400 optioneel | 450 |
| MOTOR | | | | | | |
| Drogeluchtfilter met twee fasen, met visuele indicator van voor verstoppingen | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Elektrische voorverwarming | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Scheidingsstelsel voor brandstof en water | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Brandstoftank met aftapplug | kunststof | kunststof | kunststof | kunststof | kunststof | kunststof |
| | materiaal | materiaal | materiaal | materiaal | materiaal | materiaal |
| Motorsnelheid aanpasbaar | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Automatisch stationair en ecomodus (lager brandstofverbruik) | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | | | | | | |
| 12V-accu met zekeringenkast | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| STOEL | | | | | | |
| Stoel met vinyl hoes, in lengterichting verstelbaar | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Stoffen bekleding | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel |
| Rubberen antislipmat | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Polssteun | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Veiligheids gordel | met katrol | met katrol | met katrol | met katrol | met katrol | met katrol |
| Snelheidscontrole | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Bedieningspedalen | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| APPARATUUR EN CONTROLESYSTEMEN | | | | | | |
| Schakelaar voor werkverlichting; bediening van hulpsystemen | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Proportionele bedieningsschakelaar extra functies op joystick | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Instrument voor controle van de watertemperatuur | analoog | analoog | analoog | analoog | analoog | analoog |
| Instrument voor controle van het brandstofpeil | analoog | analoog | analoog | analoog | analoog | analoog |
| Urenteller | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Waarschuwinglampje voor: voorverwarming, motoroliedruk, accu-inhoud, watertemperatuur | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Controlelampje voor hoge snelheid | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Motoralarm voor oververhitting of lage oliedruk | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| MODELLEN MET CANOPY | | | | | | |
| Bescherming tegen vallende voorwerpen (FOPS) | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Bescherming tegen kantelen en rollen (TOPS en ROPS) | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| MODEL MET CABINE | | | | | | |
| Bescherming tegen kantelen en rollen (TOPS en ROPS) | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Bescherming tegen vallende voorwerpen (FOPS) | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel |
| Verwarming met ventilator | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Schuifvenster aan voorzijde, onder dak | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Verwijderbaar venster aan voorzijde | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Schuifvenster aan rechterzijde | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Handgrepen en handvat over hele portierbreedte voor sluiten vanaf binnenzijde | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Radio voorprogrammeren | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Ruitenwisser en ruitensproeier aan voorzijde | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Spiegelset (links en rechts) voor cabine | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel |
| Achteruitrijalarm | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel |
| HYDRAULISCH SYSTEEM | | | | | | |
| ISO-ondersteunde hydraulische bedieningsystemen | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Pomptandwiel/variabel debiet (standaard) | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Hydraulische bediening van zwenkarm | pedaal | pedaal | pedaal | pedaal | pedaal | pedaal |
| Bediening voor aanpassing van spoorbreedte | - | standaard | - | - | - | - |
| Werklamp centraal op de giek | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| GRAAF- EN VERPLAATSINGSSYSTEMEN | | | | | | |
| Giek (lengte in mm) | 2250 | 2450 | 2700 | 2700 | 2900 | 3150 |
| Arm (lengte in mm) | 1200 | 1280 | 1350 | 1600 | 1600 | 1780 |
| Lange lepelsteel | +300mm | +300mm | +250mm | +250mm | +250mm | +300mm |
| Hydraulische zwenkhoek van arm | 140° | 140° | 140° | 140° | 140° | 130° |
| Schokdemper op cilinder van giek | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Schokdemper op cilinder van arm | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Snelkoppeling voor mechanische aanbouwdelen | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel |
| Bak met verschillende afmetingen | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel |
| Opneemconstructie | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel |
| HYDRAULISCHE CIRCUITS VOOR AANBOUWDELEN | | | | | | |
| Hydraulische circuits voor hamer met directe retourleiding naar tank voor tweeledige aanbouwdelen | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Tweede hydraulische circuit voor tweeledige aanbouwdelen | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel |
| Derde hydraulische circuit voor tweeledige aanbouwdelen | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel |
| VEILIGHEID EN COMFORT | | | | | | |
| Vergrendeling van bedrijfs- en rijsystemen, zodat de gebruiker kan uitstappen | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Handmatige vergrendeling van bedrijfs- en rijsystemen | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Dieseltankdop met vergrendeling en filter met mazen | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Noodhamer in de cabine | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Automatische rem voor vergrendeling van opbouw | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Anti-driftstelsel voor cilinder van giek | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Claxon | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard | standaard |
| Airconditioning in cabine | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | optioneel | standaard |
| Intern contragewicht aan achterzijde | - | optioneel | - | - | - | - |
| Contragewicht aan achterzijde | optioneel | - | optioneel | standaard | - | standaard |

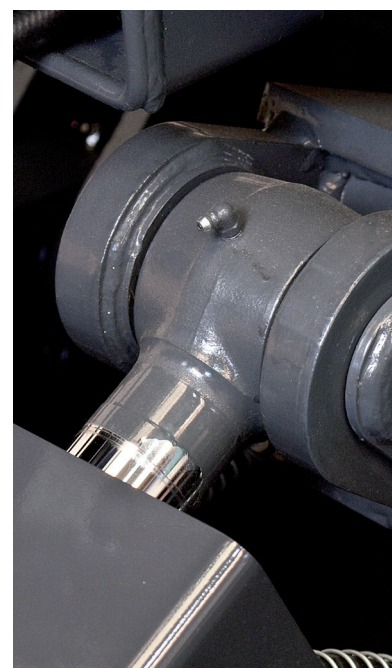
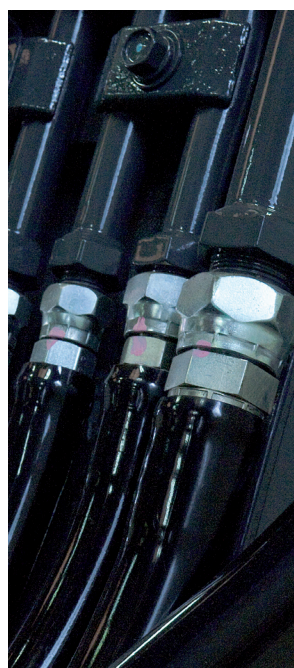
Werkbereik

Dit is een algemene tekening die alleen wordt gebruikt ter illustratie



| | 30V4 | 35V4 | 45V4 | 55V4 | 60V4 | 85V4 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A Maximale graafhoogte | 4630/4720 mm* | 4930/5020 mm* | 5380/5470 mm* | 5470/5610 mm* | 5710/5860 mm* | 6700/6920 mm* |
| B Max. graafdiepte | 2700/3000 mm* | 3080/3380 mm* | 3340/3590 mm* | 3590/3830 mm* | 3800/4040 mm* | 4020/4320 mm* |
| C Maximale kiephoogte | 3290/3390 mm* | 3430/3540 mm* | 3720/3820 mm* | 3820/3960 mm* | 4050/4200 mm* | 4700/4910 mm* |
| D Maximale verticale graafdiepte | 2210/2470 mm* | 2470/2750 mm* | 2520/2690 mm* | 2690/2930 mm* | 2980/3220 mm* | 3170/3460 mm* |
| E Maximale straal voor afgravingen | 4900/5190 mm* | 5260/5540 mm* | 5760/5970 mm* | 5970/6200 mm* | 6200/6440 mm* | 6830/7110 mm* |
| F Draaihoek aan voorzijde bij zwenken naar rechts | 2080/2110 mm* | 2160/2200 mm* | 2320/2420 mm* | 2420/2460 mm* | 2450/2470 mm* | 2640/2720 mm* |
| G Max. straal voor diepte afgravingen | 2080/2080 mm* | 2120/2120 mm* | 2190/2140 mm* | 2140/2120 mm* | 1960/2250 mm* | 2710/2710 mm* |

* met lange lepelsteel





Kemp Groep

Molensteyn 47, 3454 PT De Meern

Tel.: 0031 - (0)30 666 60 66, E-mail: info@kemp-groep.nl

Website: www.kemp-groep.nl