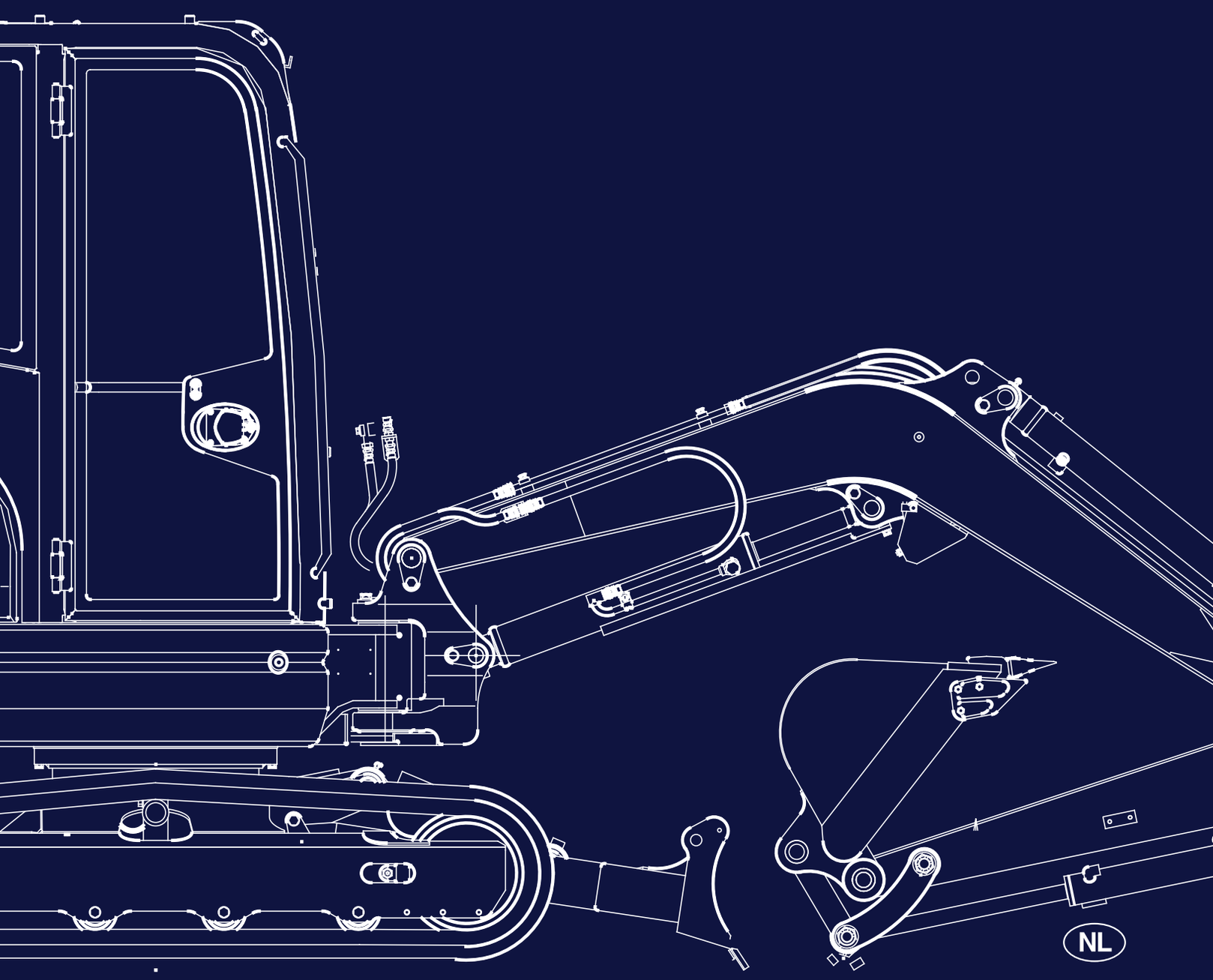
KATO

MINIGRAAFMACHINES
3,5 / 5,5 TONS

35N4
55N4



NL

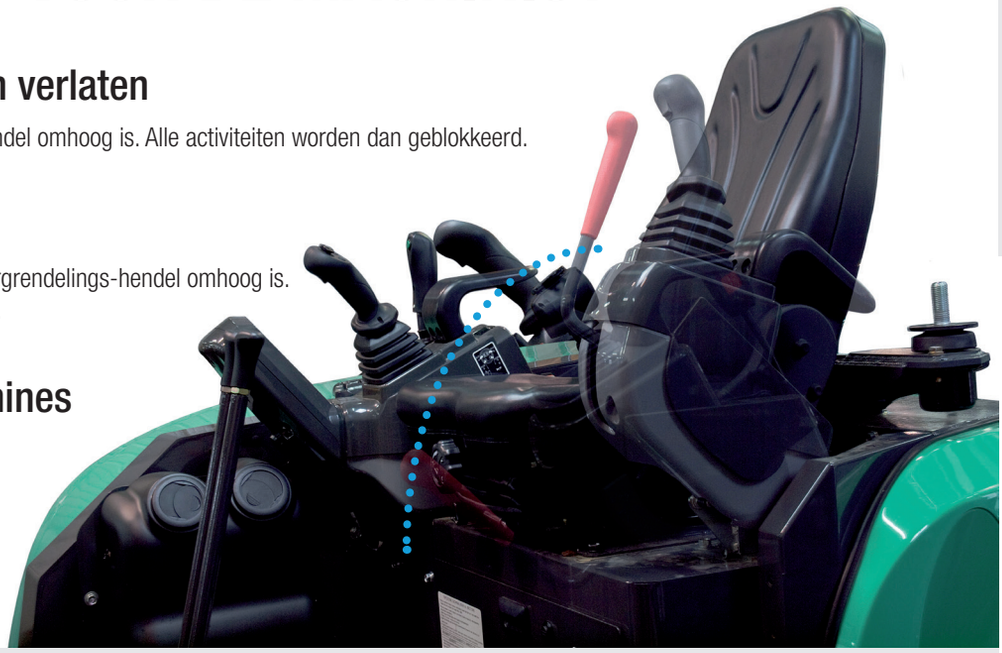
GERECYCLEDE MATERIALEN

Alle constructiematerialen, waaronder de staalplaten, het gietijzer en kunststof, zijn voor 97% recyclebaar.

Veiligheid en ruimte voor de machinist

De ROPS-/FOPS-conformiteit van de canopy/cabine waarborgt de veiligheid van de machinist

MEER VEILIGHEID VOOR DE MACHINIST



Veilig de machine betreden en verlaten

Het vergrendelingssysteem is actief wanneer de hendel omhoog is. Alle activiteiten worden dan geblokkeerd.

Veilig de motor starten

De motor kan alleen worden gestart wanneer de vergrendelings-hendel omhoog is.
Het startsysteem voorkomt plotselinge inschakeling.

Veiligheid op stationaire machines

De automatische handrem wordt geactiveerd wanneer de vergrendelingshendel omhoog is.

DE NIEUWE CABINE IS GROTER

* 25% groter dan het vorige model

BEDIENINGSGEMAK AFGESTEMD OP DE MACHINIST

De nieuwe instrumenten links en rechts zijn zo ontworpen dat de machinist geniet van maximaal comfort. De nieuwste display biedt de bestuurder nog meer controle over zijn werkzaamheden. De joysticks met servobediening garanderen bovendien ultieme nauwkeurigheid tijdens alle werkzaamheden. Alle bedieningselementen zijn ergonomisch geplaatst.

EENVOUDIGE CONTROLE DANKZIJ DISPLAY

De display bevindt zich aan de rechterkant en biedt controle over de activiteiten tijdens de werkzaamheden. De nieuwe kijkhoek verbetert het zicht tijdens het rijden. Nieuw ontwerp.

Beklede kuipstoel. Optioneel is een stoffen stoel verkrijgbaar

De grotere cabine biedt meer comfort en minder stress. De kleinere pedalen bieden bovendien meer beenruimte.

+20%

BEENRUIMTE

Ergonomische joystick - Proportionele bediening van de hamerfunctie (standaard).

Alle werkzaamheden worden geregeld door een zwenkklep waardoor ze licht zijn in gebruik. Met de proportionele schuif rechts van de joystick kan de extra functie gemakkelijk en proportioneel worden bediend.

Stopcontact en aansteker

Schuifbladbediening met twee rijsnelheden

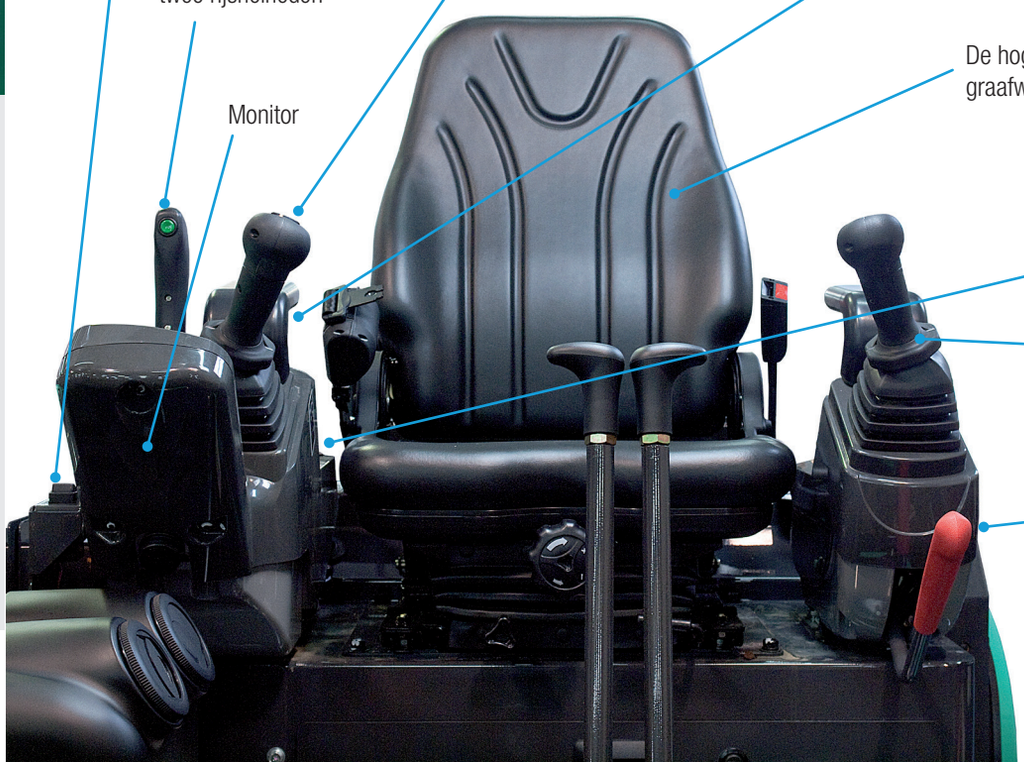
Monitor

Bediening van de 3e extra functie (optioneel)

De hoge stoel biedt de bestuurder comfort tijdens graafwerkzaamheden (55N4).

Bediening van de 2e extra functie (optioneel)

Ergonomische joystick



Vergrendelingssysteem

Dit systeem is actief wanneer de veiligheidshendel omhoog staat; alle activiteiten, zoals de rijfunctie, de schuifbladbediening en bewegingen, worden geblokkeerd

35N4

DE ALLERBESTE PRESTATIES

De YANMAR 3TNV88F-PIK-motor met zijn hoge vermogen en het hydraulische systeem met variable pompen biedt ongekende prestaties. De graafkracht van 29,1 kN vertaalt zich in maximaal graafvermogen, zelfs op uiterst harde ondergronden.

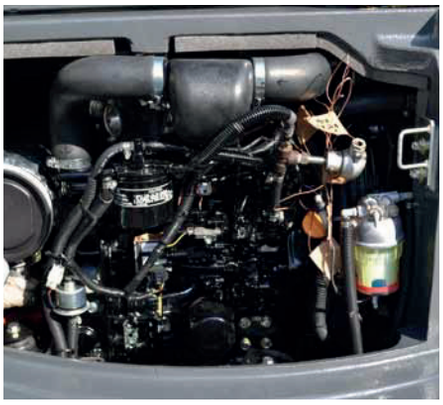
TOPS-, ROPS- EN FOPS-CERTIFICERING

De 35N4 is gecertificeerd overeenkomstig TOPS (voor kantelen), ROPS (voor rollen) en FOPS (tegen vallende voorwerpen). De cabine is erg comfortabel en biedt voldoende binnenruimte, grote ruiten, een verwijderbare voorruit met een handige opening onder het dak, een schuivend venster aan de zijkant en een uiterst effectieve verwarming. Omdat de constructie geen dode hoeken oplevert, geniet de bestuurder van optimaal zicht. De cabinedeur biedt - mede dankzij de handgrepen - eenvoudig toegang tot de bestuurdersstoel.

AFGESTEMD OP DE MACHINIST

MINDER ONDERHOUD EN LANGERE LEVENSDUUR

De grotere pennen en nieuwe bussen leveren langere smeerintervallen en een hogere duurzaamheid op.



YANMAR 3TNV88F-PIK, 16,8 PK

Geniet van een hoge efficiëntie van het vermogen en koppel, het lage brandstof- en olieverbruik, de minimale uitstoot van verontreinigingen en de onderhoudsvriendelijkheid met lagere productie- en gebruikskosten. Het model voldoet aan de geldende regels voor schadelijke emissies.

GEMAKKELIJK EGALISEREN

Dankzij de korte afstand tussen bak en het schuifblad is er optimaal bedieningsgemak voor de machinist.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	Yanmar 3TNV88F-PIK
Aantal cilinders en cilinderinhoud	3 - 1642 cc, directe inspuiting
Nominaal uitgangsvermogen	16,8 pk bij 2200 toeren per minuut (17,5 kW bij 2200 min.$^{-1}$)
Machinegewicht met rubberen rupsen	3440 / 3550 kg (canopy/cabine)
Bedrijfsgewicht met rubberen rupsen	3515 / 3625 kg (canopy/cabine)
Max. graafdiepte	3080 / 3380 mm (met lange arm)
Draaihoek aan voorzijde	1990 / 2030 mm (met lange arm)
Graafkracht van bak	2970 kgf
Standaard bakbreedte	600 mm
Standaard bakinhoud	0,11 m^3

55N4

DE ALLERBESTE PRESTATIES

De YANMAR 4TNV98C-PIK-motor met zijn hoge vermogen en het hydraulische systeem met variable pompen biedt ongekende prestaties. De graafkracht van 36,3 kN vertaalt zich in maximaal graafvermogen, zelfs op uiterst harde ondergronden.

ZWENKRADIUS VOOR:
2420 MM
ZWENKRADIUSACHTER:
1280 MM

TANK MET GROTE INHOUD
De tank met een inhoud van wel 95 liter garandeert uitstekende zelfstandigheid en productiviteit

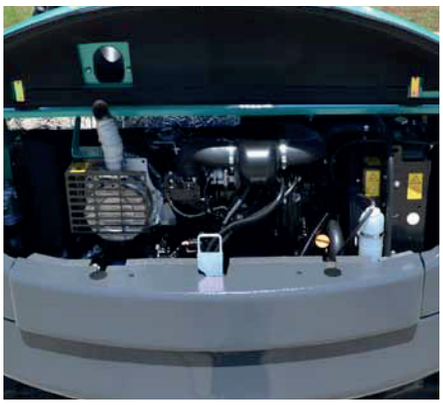
TOPS-, ROPS- EN FOPS-CERTIFICERING

De 55N4 is gecertificeerd overeenkomstig TOPS (voor kantelen), ROPS (voor rollen) en FOPS (tegen vallende voorwerpen). De cabine is erg comfortabel en biedt voldoende binnenruimte, grote ruiten, een verwijderbare voorruit met een handige opening onder het dak, een schuivend venster aan de zijkant en een uiterst effectieve verwarming. Omdat de constructie geen dode hoeken oplevert, geniet de bestuurder van optimaal zicht. De cabinedeur biedt - mede dankzij de handgrepen - eenvoudig toegang tot de bestuurdersstoel.

AFGESTEMD OP DE MACHINIST

MINDER ONDERHOUD EN LANGERE LEVENSDUUR

De grotere pennen en nieuwe bussen leveren langere smeerintervallen en een hogere duurzaamheid op.

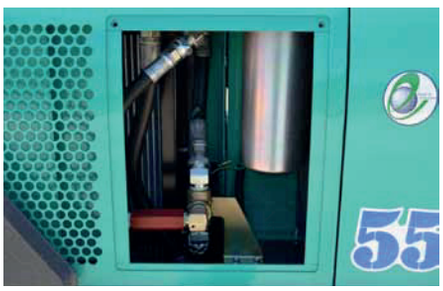


YANMAR 4TNV98C-PIK, 64,7 PK

Geniet van een hoge efficiëntie van het vermogen en koppel, het lage brandstof- en olieverbruik, de minimale uitstoot van verontreinigingen en de onderhoudsvriendelijkheid met lagere productie- en gebruikskosten. Het model voldoet aan de geldende regels voor schadelijke emissies.

GEMAKKELIJK EGALISEREN

Dankzij de korte afstand tussen bak en het schuifblad is er optimaal bedieningsgemak voor de machinist.



TECHNISCHE GEGEVENS

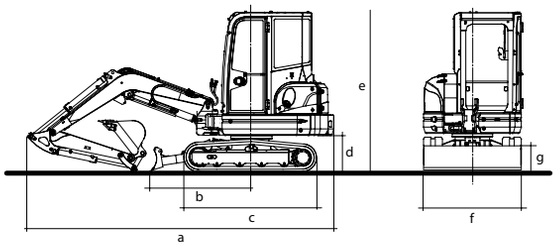
Motor	Yanmar 4TNV98C-PIK
Aantal cilinders en cilinderinhoud	4 - 3318 cc, directe inspuiting
Nominaal uitgangsvermogen	64,7 pk bij 2400 toeren per minuut (47,6 kW bij 2400 min.$^{-1}$)
Machinegewicht met rubberen rupsen	5500/5550 kg (canopy/cabine)
Bedrijfsgewicht met rubberen rupsen	5575/5625 kg (canopy/cabine)
Max. graafdiepte	3850/4100 mm (met lange arm)
Draaihoek aan voorzijde	2420/2400 mm (met lange arm)
Graafkracht van bak	3700 kgf
Standaard bakbreedte	685 mm
Standaard bakinhoud	0,18 m^3

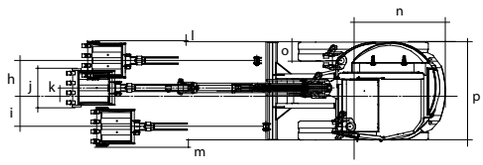
Kenmerken

	35N4	55N4
ALGEMENE SPECIFICATIES		
Standaard bakinhoud (ISO)	0,11 m^3	0,18 m^3
Standaard bakbreedte	600 mm	685 mm
Machinegewicht RR/SR* met canopy	-	-
Machinegewicht RR/SR* met cabine	3440/3550 kg	5500/5550 kg
Bedrijfsgewicht RR/SR* met canopy	-	-
Bedrijfsgewicht RR/SR* met cabine	3515/3625 kg	5575/5625 kg
Gewicht van contragewicht	-	-
Afmetingen voor vervoer	4760 x 1550 x 2470 mm	5860 x 2000 x 2570 mm
Klimvermogen	30°	30°
Grondcontactdruk (cabine)	32,0 kPa (0,33 kgf/cm^2)	33,0 kPa (0,34 kgf/cm^2)
Minimale afstand tot de grond	305 mm	340 mm
* RR: rubberen rupsen; SR: stalen rupsen		
MOTOR		
Model	Yanmar 3TNV88F-PIK	Yanmar 4TNV98C-PIK
Aantal cilinders en cilinderinhoud	3 - 1642 cc, directe inspuiting	4 - 3318 cc, directe inspuiting
Cilinderboring	88 x 90 mm	98 x 110 mm
Nominaal vermogen (ISO 1585)	16,2 kW bij 2200 $min.^{-1}$	47,6 kW bij 2400 $min.^{-1}$
Brandstofverbruik	238 g/kWh	235 g/kWh
Inhoud van oliecarter	6,7 l (maximaal)	11,2 l (maximaal)
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Spanning	12 V	12 V
Accu	12 V - 55 Ah	12 V - 72 Ah
Dynamo	12 V - 40 A	12 V - 55 A
Startmotor	12 V - 1,7 kW	12 V - 3,0 kW
HYDRAULISCH SYSTEEM		
Max. pompdebiet	37,4 l/min. x 2 + 23,1 l/min.	64,6 l/min. x 2 + 46,1 l/min.
Max. druk/instelling	24,5 MPa (250 kgf/cm^2)	20,6 MPa (210 kgf/cm^2)
Bediening	Afstandsbediening voor hydrauliek	Afstandsbediening voor hydrauliek
HYDRAULISCH CIRCUIT MET DUBBELE ACTIE VOOR AANBOUWDELEN		
Max. debiet	60,0 l/min.	110,7 l/min.
Max. insteldruk	24,5 MPa (250 kgf/cm^2)	20,6 MPa (210 kgf/cm^2)
DEMPING AAN EINDE VAN SLAG		
giekcilinder	Stang helemaal uitgetrokken	Stang helemaal uitgetrokken
armcilinder	Stang helemaal ingetrokken	Stang helemaal ingetrokken
ZWENKSYSTEEM		
Zwenksnelheid	9 $min.^{-1}$	9 $min.^{-1}$
Rem voor opbouw	Automatische rem	Automatische rem
PRESTATIES VAN BAK		
Max. graafkracht van bak (ISO 6015)	29,1 kN (2970 kgf)	36,3 kN (3700 kgf)
Max. graafkracht van arm (ISO 6015)	17,1 kN (1743 kgf)	22,7 kN (2320 kgf)
ONDERSTEL		
Lengte van onderstel	2060 mm	2500 mm
Rupsbreedte	300 mm	400 mm
Boven-/onderrollen	4/1	5/1
Rupsspanning	spanveer en smeercilinder	spanveer en smeercilinder
Bladafmetingen (breedte x hoogte)	1550 mm x 380 mm	2000 mm x 360 mm
Tilhoogte boven de grond	370 mm	350 mm
Graafdiepte onder de grond	445 mm	420 mm
RIJSYSTEEM		
Rijsnelheid (1e/2e)	2,7/4,7 km/u	2,6/4,6 km/u
GEWICHT		
Inhoud brandstoftank	42 l	95 l
Inhoud hydrauliekreservoir	33 l	70 l
Totale inhoud hydraulisch circuit	50 l	110 l
Motorkoelvloeistof	4,5 l	11 l
ZWENKSYSTEEM ARM		
Zwenkhoek naar rechts	80°	90°
Zwenkhoek naar links	50°	50°
ANDERE GEGEVENS		
Geluidsniveau LWA (2000/14/EG)	93 dBA	98 dBA

KATO IMER S.p.A. behoudt zich het recht voor om alle gegevens en maten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

35N4

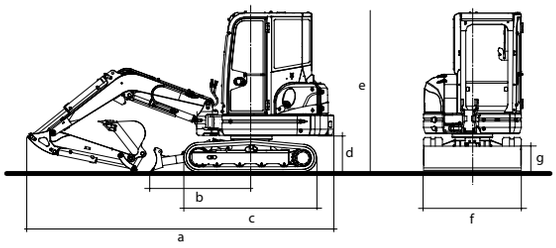


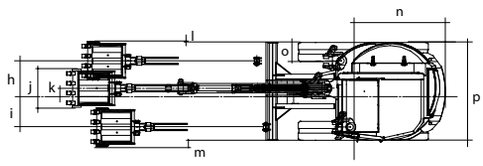


AFMETINGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4760	1570	2060	560	2470	1550	380	490	570	600	50	15	95	1280	300	1550

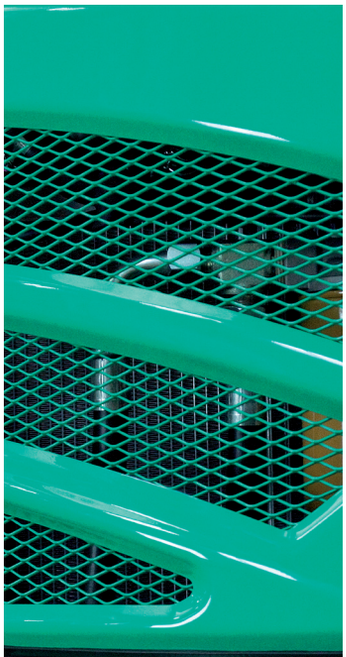
55N4

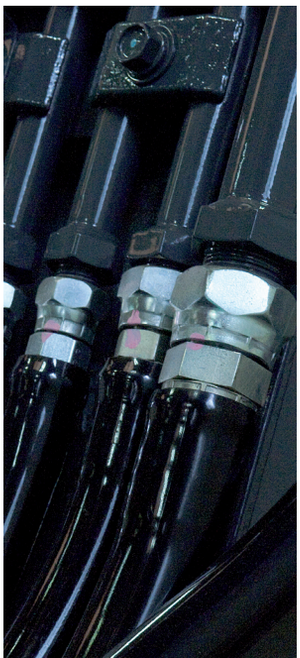


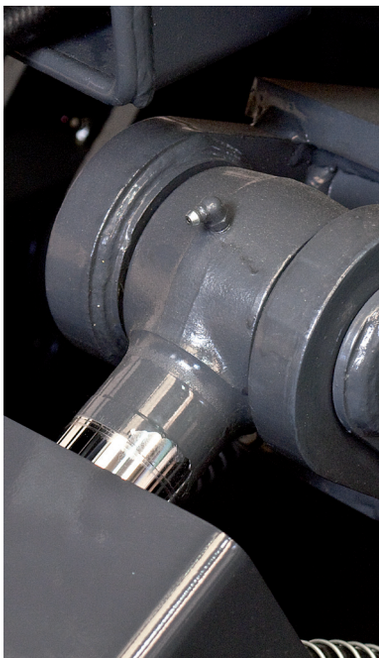


AFMETINGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5860	1740	2500	695	2570	2000	360	600	700	685	100	60	45	1710	400	2000





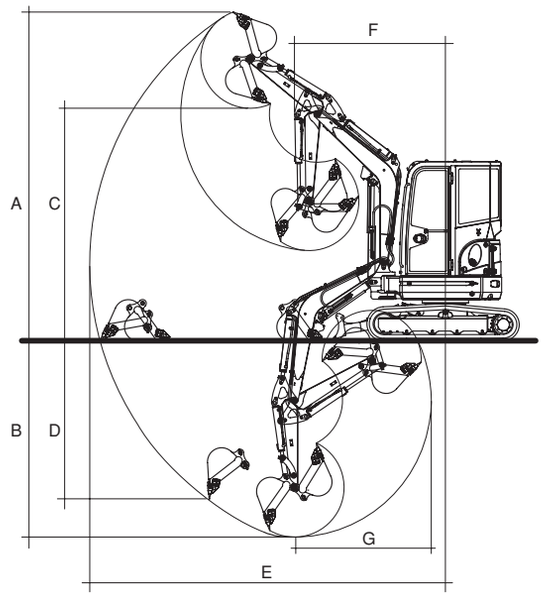


Uitrusting

	35N4	55N4
DRAAGCONSTRUCTIE		
Rubberen rupsen (breedte in mm)	300	400
Bevestigingspunten voor tillen, verankeren, slepen en voor het smeren van de voet van de zwenkcilinder	standaard	standaard
Stalen rupsen (breedte in mm)	300	400
MOTOR		
Drogeluchtfilter met twee fasen, met visuele indicator van voor verstoppingen	standaard	standaard
Elektrische voorverwarming	standaard	standaard
Scheidingssysteem voor brandstof en water	standaard	standaard
Brandstoftank met aftapplug	kunststof	staal
Motorsnelheid aanpasbaar	standaard	standaard
Automatisch stationair en ecomodus (lager brandstofverbruik)	standaard	optioneel
Eco-modus (brandstofverbruik verminderen)	standaard	standaard
ELEKTRISCH SYSTEEM		
12V-accu met zekeringenkast	standaard	standaard
STOEL		
Stoel met vinyl hoes, in lengterichting verstelbaar	standaard	standaard
Stoffen bekleding	optioneel	optioneel
Rubberen antislipmat	standaard	standaard
Polssteun	standaard	standaard
Veiligheidsgordel	met katrol	met katrol
Snelheidscontrole	standaard	standaard
Bedieningspedalen	standaard	standaard
APPARATUUR EN CONTROLESYSTEMEN		
Schakelaar voor werkverlichting; bediening van hulpsystemen	standaard	standaard
Proportionele bedieningsschakelaar extra functies op joystick	standaard	standaard
Instrument voor controle van de watertemperatuur	analoog	analoog
Instrument voor controle van het brandstofpeil	analoog	analoog
Urenteller	standaard	standaard
Waarschuwingslampje voor: voorverwarming, motoroliedruk, accu-inhoud, watertemperatuur	standaard	standaard
Controlelampje voor hoge snelheid	standaard	standaard
Motoralarm voor oververhitting of lage oliedruk	standaard	standaard
MODELLEN MET CANOPY		
Bescherming tegen vallende voorwerpen (FOPS)	standaard	standaard
Bescherming tegen kantelen en rollen (TOPS en ROPS)	standaard	standaard
MODEL MET CABINE		
Bescherming tegen kantelen en rollen (TOPS en ROPS)	standaard	standaard
Bescherming tegen vallende voorwerpen (FOPS)	optioneel	optioneel
Verwarming met ventilator	standaard	standaard
Schuifvenster aan voorzijde, onder dak	standaard	standaard
Verwijderbaar venster aan voorzijde	standaard	standaard
Schuifvenster aan rechterzijde	standaard	standaard
Handgrepen en handvat over hele portierbreedte voor sluiten vanaf binnenzijde	standaard	standaard
Radio voorprogrammeren	standaard	standaard
Ruitenwisser en ruitensproeier aan voorzijde	standaard	standaard
Spiegelset (links en rechts) voor cabine	optioneel	optioneel
HYDRAULISCH SYSTEEM		
ISO-ondersteunde hydraulische bedieningssystemen	standaard	standaard
Pomptandwiel/variabel debiet (standaard)	standaard	standaard
Hydraulische bediening van zwenkarm	pedaal	pedaal
Bediening voor aanpassing van spoorbreedte	-	-
Werklamp centraal op de giek	standaard	links
GRAAF- EN VERPLAATSINGSSYSTEMEN		
Giek (lengte in mm)	2450	3000
Arm (lengte in mm)	1280	1550
Lange lepelsteel	+300mm (optioneel)	+300mm (optioneel)
Hydraulische zwenkhoek van arm	130°	140°
Schokdemper op cilinder van giek	standaard	standaard
Schokdemper op cilinder van arm	standaard	standaard
Snelkoppeling voor mechanische aanbouwdelen	optioneel	optioneel
Bak met verschillende afmetingen	optioneel	optioneel
HYDRAULISCHE CIRCUITS VOOR AANBOUWDELEN		
Hydraulische circuits voor hamer met directe retourleiding naar tank voor tweeledige aanbouwdelen	standaard	standaard
Tweede hydraulische circuit voor tweeledige aanbouwdelen	optioneel	optioneel
Derde hydraulische circuit voor tweeledige aanbouwdelen	optioneel	optioneel
VEILIGHEID EN COMFORT		
Vergrendeling van bedrijfs- en rijsystemen, zodat de gebruiker kan uitstappen	standaard	standaard
Handmatige vergrendeling van bedrijfs- en rijsystemen	standaard	standaard
Dieseltankdop met vergrendeling en filter met mazen	standaard	standaard
Noodhamer in de cabine	standaard	standaard
Automatische rem voor vergrendeling van opbouw	standaard	standaard
Anti-driftsysteem voor cilinder van giek	standaard	standaard
Claxon	standaard	standaard
Airconditioning in cabine	optioneel	optioneel
Intern contragewicht aan achterzijde	optioneel	optioneel

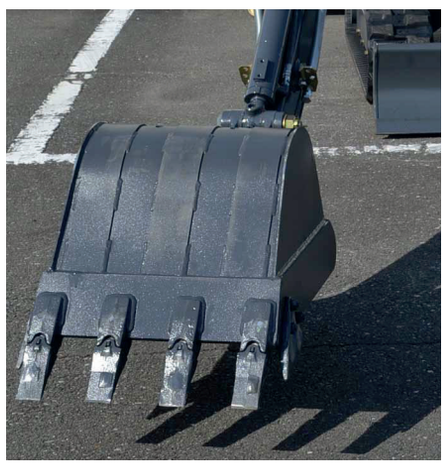
Werkbereik

Dit is een algemene tekening die alleen wordt gebruikt ter illustratie



		35N4	55N4
A	Maximale graafhoogte	4830/5020 mm*	5750/5980 mm*
B	Max. graafdiepte	3080/3380 mm*	3850/4100 mm*
C	Maximale kiephoogte	3350/3540 mm*	3930/4150 mm*
D	Maximale verticale graafdiepte	2470/2750 mm*	2950/3270 mm*
E	Maximale straal voor afgravingen	5080/5370 mm*	6120/6240 mm*
F	Draaihoek aan voorzijde	1990/2030 mm*	2420/2400 mm*
	bij zwenken naar rechts	1720/1760 mm*	1970/2000 mm*
G	Max. straal voor diepte afgravingen	1950/1950 mm*	2370/2370 mm*

* met lange lepelsteel



Kemp Groep
Molensteyn 47, 3454 PT De Meern
Tel.: 0031 - (0)30 666 60 66, E-mail: info@kemp-groep.nl
Website: www.kemp-groep.nl